Його називають “DIGITAL”

8 стор.

Українські та білоруські десантники стрибали з українськими парашутами

4 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

23 – 27 липня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 30 (641)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Микола Азаров: “Дефляція в липні склала 0,2%” 3 стор.

Така у військових авіаторів аксіома – мить перемоги від зльоту до посадки вимірюється не хвилинами, а роками 5 стор.

Пропусків контрольних цілей не було 6 стор.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Допомога приходить з неба



2,4 стор.



Україна – серед лідерів у виробництві легкоброньованої техніки

3 стор.

Всі вертолітники – на рідній землі

2,4 стор.



У Харківському університеті новий керівник



Днями особовому складу Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба представлено нового тимчасово виконуючого обов’язки начальника університету, військового льотчика першого класу, полковника Андрія Алімпієва. На плацу військового вишу заступник командувача Повітряних Сил ЗС України з бойової підготовки – начальник управління бойової підготовки генерал-лейтенант Віктор Сідаш відрекомендував нового керівника навчального закладу.

– У найстисліший термін я якомога ближче ознайомлюся зі станом справ в університеті та докладу усіх зусиль, аби в майбутньому цей славетний навчальний заклад лише примножував свої традиції та не втрачав своєї першості у навчальних та наукових здобутках, – відзначив полковник Андрій Алімпієв.

По завершенню заходу на плацу, полковник Андрій Алімпієв зібрав на нараду увесь командний склад університету, факультетів та провідних кафедр для співбесіди. Слід відзначити, що до цього часу полковник Андрій Алімпієв обіймав посаду заступника командувача ПвК “Південь” ПС ЗС України з авіації – начальника авіації.

Дмитро Чалий. м. Харків.

РОТАЦІЯ

Всі вертолітники – на рідній землі



Пізно ввечері 24 липня Міжнародний аеропорт "Львів" ім. Данила Галицького прийняв літак місії ООН "Boeing-737-400" із українськими вертолітниками на борту, які повернулися в Україну після виконання миротворчої місії ООН у Ліберії. Відтак, весь склад 56-го окремого вертолітного загону шістнадцятої ротації – вже на Батьківщині.

Незважаючи на пізній час, миротворців зустрічали командувач Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-полковник Геннадій Воробйов, начальник Львівського гарнізону — начальник Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного генерал-лейтенант Павло Ткачук, ТВО командувача Західного оперативного командування генерал-майор Віктор Ганущак, командир 13-го армійського корпусу Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-майор Ігор Колесник та чимало інших високопосадовців.

Першим ступив на львівську землю командир 56-го окремого вертолітного загону льотчик 1-го класу полковник Петро Пліс. Він відразу доповідає генерал-полковнику Геннадію Воробйову про успішне повернення на Батьківщину. Всі живі, втрат людей і техніки нема. Зі словами вдячності за виконання непростої бойової роботи до авіаторів звернувся командувач Сухопутних військ Збройних Сил України:

– Весь особовий склад Сухопутних військ і Збройних Сил України пишається тим, що ви достойно представили Збройні Сили України на світовій арені. Хочу побажати вам скоріше адаптуватись на рідній землі, відпочити і з новими силами стати до строю у своїх частинах та підрозділах.

Наступив той приємний момент, коли ми повернулися додому, — сказав командир загону полковник Петро Пліс. – Ми виконали поставлені завдання миротворчої місії. Командування місії ООН у Ліберії, спеціальний представник Генерального секретаря Організації об'єднаних націй у Ліберії, уряд Ліберії високо оцінили нашу роботу.

Продовження на 4 стор.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Допомога приходить з неба

На території Міжнародного центру миротворчості і безпеки Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного завершується масштабне українсько-американське командно-штабне навчання із залученням військ "Репід Трайдент-2012". Ключова роль у практичній фазі навчань – за авіацією.

В небі працюють екіпажі вертольотів Мі-8МТВ третього полку армійської авіації 8-го армійського корпусу Сухопутних військ ЗС України. За діями військовослужбовців 16 країн спостерігали Командувач Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-полковник Геннадій Воробйов, заступник начальника штабу командування Сухопутних військ США у Європі бригадний генерал Майкл Білс, командувач Національної Армії Республіки Молдова бригадний генерал Віталій Стоян, командувачі сухопутних військ Сербії та Румунії генерал-майори Мілан Мойсіловіч та Іоан Сорін, генерал-ад'ютант Національної гвардії штату Каліфорнія генерал-майор Девід Болдвін, командувач Сухопутних військ Атлантичного регіону Канади бригадний генерал Крістофер Туррот, військові аташе, акредитовані в Україні, та інші військові високопосадовці.

На одному з навчальних місць учасники тренували відпрацьовують питання взаємодії сухопутних підрозділів з авіацією. За умовами КШН на табір миротворців напали незаконні збройні загони. Піхотинці викликали на допомогу вертолітників. Найкраще, коли разом з ними перебуває



спеціально підготовлений авіаційний фахівець – керівник зони посадки на майданчики. Через нього здійснюється взаємодія підрозділів з екіпажами. Якщо ж завдання виконується у стислі терміни і такого фахівця нема – наведення екіпажу на ціль відбувається за допомогою радіотехнічних засобів, у крайньому випадку використовують різноманітні сигнали, наприклад дими. Завдання екіпажу – нанести вогневий удар по екстремістах, а потім висадити десантно-штурмову групу для підсилення оборони табору.

"Це завдання непросте для екіпажу, – розповідає заступник командира ескадрильї майор Загурський, – маневр має бути, насамперед, швидким. Умови підходу до майданчику теж досить важкі. Вертолітники мають багато маневрувати, а потім безпечно висадити десантників з дотриманням висоти".

Продовження на 4 стор.

НА ПОЛЬОТАХ

Така у військових авіаторів аксіома – мить перемоги від зльоту до посадки вимірюється не хвилинами, а роками

І те, що саме у цьому криється ключ до вершин професіоналізму, у черговий раз наочно продемонстрував особовий склад бригади тактичної авіації винищувальної, якою командує полковник Олег Гесь, де відбулося відразу дві льотні зміни поспіль.

Немає зайвий раз потреби засвідчувати очевидне – бойова майстерність льотного та наземного складу зростає пропорційно не лише за рахунок теоретичної, а й практичної підготовки, яка і є реальним покажчиком придатності особового складу виконувати поставлені завдання за призначенням. Але не менш важливою складовою фахової підготовки льотного складу є здобуття вищої кваліфікації, яка передбачає освоєння фігур вищого пілотажу та ведення повітряного бою у визначеному форматі.

Продовження на 4 стор.

НАШІ В ЛІБЕРІЇ

Нова ротація національного контингенту у Ліберії набрала повноважень



У базовому таборі 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України, який виконує завдання Місії ООН у Ліберії, в рамках чергової ротації миротворчого контингенту в цій африканській країні, відбулася урочиста церемонія передачі повноважень військовослужбовцям національного миротворчого контингенту нової – 17-ї – ротації.

У заході взяли участь члени оперативної групи на чолі з начальником армійської авіації Командування Сухопутних військ ЗС України генерал-майором Валентином Пістрюгою, командири українського миротворчого контингенту попередньої і нової ротацій полковники Петро Пліс та Андрій Когут, особовий склад окремого вертолітного загону обох ротацій.

Продовження на 5 стор.

СПІВПРАЦЯ



Військово-медичний клінічний центр Центрального регіону у Вінниці відвідав представник делегації Туркменістану. Метою візиту старшого офіцера військово-медичного управління Міністерства оборони Туркменістану Гадама Текеєва було ознайомлення з можливостями і потужностями військової медицини в Україні, а зокрема її авіаційної складової.

Туркменам цікавий досвід в авіаційній медицині

Заступник начальника ВМКЦ ЦР полковник медичної служби Олександр Столяренко під час брифінгу-презентації ознайомив представника делегації Туркменістану з основними завданнями Центру, розповів про систему медичного забезпечення пільотів авіації та аеромедичну евакуацію у Збройних Силах України. Під час огляду функціональних підрозділів військового медичного закладу Гадаму Текеєву було продемонстровано можливості клініки невідкладної медичної допомоги, анестезіології, реанімації, інтенсивної терапії та детоксикації, управління авіаційної та космічної медицини, барокамеру.

Продовження на 5 стор.

СТАТИСТИКА

Микола Азаров: "Дефляція в липні склала 0,2%"

Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ

За підсумками двох декад липня в Україні зафіксована дефляція на рівні 0,2%. Про це заявив Прем'єр-міністр Микола Азаров під час зустрічі із провідними вченими-економістами.

"Ми маємо рекордно низьку інфляцію, і ось уже відомі дані за дві декади липня: ми маємо індекс інфляції на рівні 99,8%. Тобто, підтверджується багаторічна тенденція, що липень зазвичай дефляційний місяць", – зазначив Микола Азаров.

Він нагадав, що у першому півріччі 2012 року зростання ВВП становило 2,5%.

СОЦІАЛЬНА СФЕРА

На 1 липня середній розмір пенсій сягнув 1421,6 грн.

У першому півріччі 2012 року Пенсійним фондом України забезпечено виплату пенсій та грошової допомоги з урахуванням їх підвищень 13,6 млн. пенсіонерів. Загальна сума видатків на виплату пенсій та інші заплановані витрати сягнула 111,8 млрд. грн. Це на 7,2 млрд. грн. більше, ніж за відповідний період торік. Про це повідомила журналістам перед початком урядової прямої телефонної лінії заступник Голови правління Пенсійного фонду України Валентина Никитенко.

Протягом півріччя призначено пенсії понад 246 тис. громадян. Майже 350 тис. осіб проведено перерахунки пенсій з урахуванням страхового стажу, набутого після призначення (попереднього перерахунку) пенсії.

Відповідно до встановлених Державним бюджетом України на 2012 рік розмірів прожиткового мінімуму для непрацездатних осіб проведено перерахунки пенсій з 1 січня, 1 квітня та 1 липня понад 13,2 млн. пенсіонерів.

З 1 травня 2012 року на виконання соціальних ініціатив Президента України та згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 23.04.2012 № 327 "Про підвищення рівня соціального захисту населення" проведені перерахунки пенсій 12,9 млн. пенсіонерів.

У результаті перерахунків середній розмір пенсії збільшився з 1 253,28 грн. станом на січень до 1 421, 6 грн. на 1.07.2012.

З 1 липня 2012 року здійснено перерахунок пенсій для 586 тис. осіб, пенсії яким призначені відповідно до Закону України "Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб". Середній розмір підвищення пенсії становить 176,09 грн.

Під час роботи прямої телефонної лінії до КМУ звернулися 25 громадян. Більшість із них цікавилися умовами призначення та перерахунку пенсій відповідно до чинного законодавства, а також пенсійним забезпеченням інвалідів.



Андрій Клюєв: "Сподіваюся, що період "застою" зміниться довгим і успішним періодом нарощування виробництва..."

Нові розробки, власне серійне виробництво та міжнародна кооперація дозволять Україні впевнено розвивати авіаційну галузь, займаючи нові ніші на світовому ринку.

Про це заявив Секретар Ради національної безпеки і оборони України Андрій Клюєв, коментуючи інформацію державного підприємства "Івченко-Прогрес" про початок створення двигуна нового покоління АІ-28 для лінійки літаків Ан-148, Ан-158, Ан-168 та Ан-178. За його словами, тільки нові розробки здатні рухати галузь і всю економіку України вперед, відкривати перед українськими виробниками нові ринки і нові можливості. Розробка нового двигуна для Ан-148 – якісного та перспективного літака – свідчить, що Україна залишається у вищій лізі літакобудування та показує в ній гідні результати, заявив Андрій Клюєв.

Реалії сучасного авіаринку зайвий раз доводять, що лінійка літаків Ан-148 все ще залишається перспективною і конкурентоспроможною. Про це свідчать і результати участі українських авіабудівників у міжнародному авіакосмічному салоні Farnborough-2012, де підписано контракт на поставку п'ятнадцяти Ан-148 і Ан-158 до Панами. Цей контракт дасть можливість активізувати роботу як вітчизняних, так і російських авіабудівних заводів, що задіяні у проектах. Це черговий доказ перспективності україно-російської співпраці в авіабудуванні, вважає Секретар РНБО України. Він заявив, що авіабудівникам двох країн доведеться докласти максимум зусиль для найбільш якісного виконання цього контракту.

За словами Андрія Клюєва, Україна також очікує значних результатів від активізації проектів виробництва транспортних літаків Ан-70 і відродження випуску Ан-124. Серед пріоритетів, і модернізація зразків цивільної та пасажирської авіатехніки, що добре себе зарекомендували. Ряд країн проявляє дедалі більший інтерес до модернізації авіаційної техніки, виробленої колись в Україні. Зокрема, йдеться про Індію та Як приклад одного з великих контрактів Андрій Клюєв навів угоду про переобладнання до 2018 року парку індійських військово-транспортних літаків на суму майже $ 400 млн. Також йдеться про перспективну модернізацію двигунів для ряду інших літаків.

Україна продовжує робити суттєві кроки в моторобудуванні. Зокрема, вже у середньостроковій перспективі можна очікувати гарний попит на українські авіаційні двигуни – і йдеться не тільки про традиційний російський ринок. Саме зараз, за словами Андрія Клюєва, тривають консультації про можливе переоснащення вітчизняними двигунами американських вертольотів компанії "Сікорський Ейркрафт". Секретар РНБО переконаний, що українські авіабудівники здатні не просто конкурувати на рівних з провідними світовими виробниками літальних апаратів, а й ефективно співпрацювати в найбільш перспективних напрямках розвитку авіабудування. На його глибоке переконання, вітчизняним розробникам потрібно постійно видавати щось нове і більш якісне. Лише за таких умов країна зможе поступово розширювати присутність на світовому ринку. Він нагадав про презентацію на лондонському авіакосмічному салоні Farnborough-2012 проекту нового транспортного літака Ан-178, який прийде на заміну відомому на ринку Ан-12 і матиме значно кращі технічні, експлуатаційні та економічні характеристики. Андрій Клюєв уточнив, що представники концерну "Антонов" обіцяють почати льотні випробування дослідного зразка цього літака вже у 2014 році.

На думку Секретаря РНБО України, важливо, що українські авіабудівники поступово підвищують привабливість своєї продукції для майбутніх покупців налагодженням ефективного післяпродажного обслуговування. Він нагадав, що "Антонов" взявся за доопрацювання шести літаків Ан-148, які вже експлуатуються однією з російських авіакомпаній, спрямоване на підвищення ефективності цих реактивних пасажирських авіалайнерів. "Сподіваюся, що період "застою" зміниться довгим і успішним періодом нарощування виробництв, впровадження новітніх розробок, створення нових висококваліфікованих робочих місць з гідною оплатою", – заявив Андрій Клюєв. Секретар РНБО підкреслив, що прискорений розвиток авіабудівної промисловості України буде впливати і на темпи розвитку інших промислових галузей, зокрема, радіоелектроніки, приладобудування та металургії.

Підготував Сергій Клименко.

ВПК

Україна – серед лідерів у виробництві легкоброньованої техніки

Міністерством оборони України прийнято на озброєння новий сучасний вітчизняний бронетранспортер БТР-4Е. Відповідний наказ від 24 липня 2012 року підписав Міністр оборони України Дмитро Саламатін.

БТР-4Е розроблено державним підприємством "Харківське конструкторське бюро з машинобудування імені О.О.Морозова" у кооперації з вітчизняними підприємствами оборонно-промислового комплексу.

Збройні Сили України отримали новий найсучасніший зразок озброєння, який за своїми технічними характеристиками не поступається закордонним аналогам, а за вогневими можливостями навіть перевищує їх.

Даний вид військової техніки серійно виготовляється та вже постачається в країни Близького Сходу. Створення та освоєння серійного виробництва даного бронетранспортера дозволить Україні зайняти лідируючі позиції на світовому ринку легкоброньованих бойових колісних машин.

– Створенню зразка БТР-4Е передувала тривала та копітка робота вітчизняних конструкторів та профільних фахівців Міністерства оборони. За 5 років було створено принципово новий зразок озброєння, не притаманний досі традиційній школі вітчизняного танкобудування. Це – базова платформа для подальшого створення лінії різних модифікацій даної військової техніки, – зазначив директор Департаменту розробок і закупівлі озброєння та військової техніки Міністерства оборони України Андрій Артюшенко.

Він наголосив, що це перше важливе досягнення за всю історію вітчизняного оборонно-промислового комплексу в галузі створення легкоброньованих бойових колісних машин. БТР стовідсотково виготовлено та оснащено вітчизняними комплектуючими виробами та зразками зброї, такими як 30-міліметрова автоматична гармата ЗТМ-1 виробництва Кам'янець-Подільського заводу точної механіки, протитанковим ракетним комплексом виробництва Київського конструкторського бюро "Луч", гранатометом КБА-117 виробництва КБ "Артилерійське озброєння", кулеметом виробництва Київського заводу "Маяк" та іншими господарюючими суб'єктами. Зазначені зразки озброєння об'єднані в єдину систему керування вогнем, створену також вітчизняними виробниками.

– Отримання такого сучасного виду військової техніки підтверджує можливості України як виробника високотехнологічної наукоємної продукції та дає можливість активізувати роботу підприємств оборонно-промислового комплексу України, а також створити додаткові робочі місця, – прокоментував цю подію Міністр оборони України Дмитро Саламатін.

За його словами, виробництво БТР-4Е та його модифікацій дозволить Україні позбутися залежності від закупівлі за кордоном такого типу озброєнь і стати натомість потужним експортером броньованої техніки на зовнішніх ринках та сприяти додатковим надходженням коштів до державного бюджету.

УКРАЇНА – НАТО



Міністр оборони України Дмитро Саламатін: "Ми готові розвивати відносини з НАТО"

24 липня, в рамках офіційного візиту в Україну делегації НАТО, у Києві Міністр оборони України Дмитро Саламатін зустрівся із заступником Верховного Головнокомандувача Об'єднаних збройних сил НАТО в Європі генералом Ричардом Ширреффом.

У ході зустрічі сторони обговорили поточний стан і перспективи розвитку співробітництва Збройних Сил України та Північноатлантичного альянсу, шляхи покращення співпраці та підвищення оперативних спроможностей Української армії.

Як наголосив Міністр оборони України Дмитро Саламатін, Збройні Сили України готові рухатися вперед у співпраці з Альянсом.

Також він зазначив, що Збройні Сили України відкриті для співробітництва з країнами Альянсу у багатьох галузях.

– Для нас досвід Альянсу є цінним надбанням. Чим краще ми його вивчимо, тим ефективніше діятимемо у складі багатонаціональних підрозділів у ході спільних місій та операцій, – підкреслив Міністр оборони України.

Він відзначив, що сьогодні у Збройних Силах України значно посилилася робота щодо приведення їх у відповідність до стандартів армій провідних країн світу.

Заступник Верховного Головнокомандувача Об'єднаних збройних сил НАТО в Європі генерал Ричард Ширрефф подякував Міністру оборони України за можливість візиту в Україну та побажав успіхів на шляху реформування Українського війська.

– Ви почали дуже велику роботу з реформування всіх сфер діяльності Збройних Сил України. Сьогодні через такі реформи проходять майже всі армії Альянсу. Ми готові надати Українському війську всіляку підтримку і допомогу на цьому шляху, – зазначив генерал Ричард Ширрефф.

НА ПОЛЬОТАХ

Така у військових авіаторів аксіома – мить перемоги від зльоту до посадки вимірюється не хвилинами, а роками

Закінчення. Початок на 2 стор.

Саме на цьому і був зроблений основний акцент у ході організації польотів у авіабригаді, коли водночас і прискіпливим інструктором, і суворим екзаменатором при підготовці льотчиків-асів виступив найдосвідченіший пілот Повітряних Сил ЗС України заступник командувача Повітряних Сил ЗС України – начальник авіації генерал-лейтенант Василь Нікіфоров. “Вмієш сам – навчи інших. Не зупинятись на досягнутому, шукати нові шляхи удосконалення…” – ці принцип лягли в основу підготовки усіх поколінь його послідовників, і не дарма його школа на сьогоднішній день заслуговує уваги, та всебічного розвитку. Тому що саме завдяки їй Повітряні Сили поповнились сьогодні льотчиками високого ґатунку, які витримали суворий іспит на це високе звання – підполковниками Олександром Оксанченком та Дмитром Фішером, виконавши програму підготовки на вищий пілотаж відповідно на малих та середніх висотах. Крім того, Олександр Оксанченко виконав комплекс вправ на допуск до польотів як інструктор.



Здавалося б, усього й клопоту на дванадцять хвилин, адже саме стільки часу передбачено для виконання усіх фігур вищого пілотажу від моменту зльоту до посадки. Та за цим – роки прискіпливої та виснажливої праці. І не тільки вищезазначених пілотів, у яких за плечима багатий досвід і практика, а й усього особового складу авіабригади. Тому і спресовані хвилини та години нальоту льотних екіпажів частини у таке одвічне поняття, як “життя”. Тому і не ділять у частині успіхи та поразки на свої та чужі, тут за давньою традицією у рівній мірі лягає однаково на плечі кожного, від командира до контрактника. Тому і кажуть про миргородців – надійні хлопці. І не така вже на перший погляд може видатись чергова їх перемога, але саме вони є гарантом збереження та продовження преємності поколінь асів минулих років. І саме за ними піднімуться до вершин майстерності нові імена.

А формат проведених льотних змін органічно доповнили і вправи по підготовці пілотів до несення бойового чергування, пусків ракет та виконання вивізної програми, які під керівництвом заступника командира авіа бригади полковника Сергія Ялишева майстерно виконали майори Ігор Дячишин, Юрій Чехівський, Євген Карнау, капітани Влад Бабанський, Віктор Данилюк, Сергій Гончаренко та інші. Загальний наліт льотного складу при цьому склав більше 40 годин. А надійну організацію безпеки польотів забезпечила група керівництва на чолі з підполковником Русланом Адельгеймом.

Володимир Лазарєв.
м.Полтава.
Фото автора.

РОТАЦІЯ

Всі вертолітники – на рідній землі

Закінчення. Початок на 2 стор.

Ми пишаємося тим, що наші Збройні Сили, Сухопутні війська, армійська авіація на належному рівні виконували завдання. Рівень нашої підготовки відповідає міжнародним стандартам, а у деяких питаннях до нас зверталися як до фахівців найвищого класу. Варто підкреслити, що військовослужбовці які пройшли через миротворчі місії спроможні виконати будь-яке завдання доручене урядом та командуванням Сухопутних військ.”

Легкою роботу авіаторів в африканському небі не назвеш. Щодоби екіпажі по декілька годин перебували в повітрі. Доставляли персонал місії, гуманітарні вантажі, брали участь в рятувальних операціях. “На щастя, завдань, які б наші вертолітники не змогли б виконати не було, – розповів льотчик-штурман ланки вертолітного загону підполковник Михайло Шур, – техніка також не підводила. Тож ротація завершилася успішно.”

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.
Фото автора.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Допомога приходить з неба



Закінчення. Початок на 2 стор.

На інших навчальних місцях вертолітники взаємодіють з персоналом блок-посту та беруть участь в рятувальній операції. Фахівці пошуково-рятувальної групи десантуються парашутним способом в районі ведення бойових дій. Тут вже є поранений. Його необхідно чимшвидше доправити у шпиталь. Гелікоптер не приземляється, а зависає над точкою евакуації. За допомогою спеціальної лебідки пораненого підіймають на борт вертольота. Все відбувається блискавично швидко – декілька хвилин – і гвинтокрила машина зникає з району бою. Та досягти такого результату вдається завдяки постійним тренуванням протягом навчань. Авіатори підкреслюють – відпрацювання таких вправ для них дуже важливе. Щодня і щоночі цілодобово визначені екіпажі полку несуть бойове чергування в системі пошуково-рятувального забезпечення. Протягом лічених хвилин вони мають піднятися в небо для здійснення рятувальної місії. Права на помилку чи неквапливість у них нема. Тож цей досвід дуже їм потрібний. До того ж, наші пілоти беруть участь в миротворчих операціях в Ліберії та Конго, де також доводиться долучатися до пошуково-рятувальних операцій.

Роботою льотчиків і піхотинців високопосадовці задоволені. Відразу кидається в очі злагодженість дій підрозділів різних країн. “Такого взаєморозуміння вдалося досягти саме завдяки постійному проведенню міжнародних навчань на території Міжнародного центру миротворчості і безпеки, – підкреслив Командувач Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-полковник Генадій Воробйов, – на Львівщині вони проходять з 1996 року”. Командувач Сухопутних військ високо оцінив роботу вертолітників і зазначив, що військове відомство наполегливо працює над покращенням забезпечення полків армійської авіації усім необхідним для проведення польотів: “Середній наліт у першому півріччі на кожного пілота складає понад двадцять годин. Це без врахування годин, які проводять в небі екіпажі окремих вертолітних загонів в Ліберії та Конго. Якщо ж додати і його, то середній наліт складе понад сорок годин. Це дозволяє виконувати вправи пілотування у складі вертолітних пар і ланок. Льотчики відпрацьовують завдання групової злитаності, тренуються у перевезенні вантажів на зовнішній підвісці, а також виконують інші складні вправи. Ми вже працюємо не на кількість, а на якість. Ми отримали на озброєння модернізований ударний вертоліт Мі-24П, оснащений приладами для нічних польотів. Завдяки стабільному забезпеченню пальним та поверненню в частини відремонтованої на вітчизняних підприємствах авіатехніки рівень нальоту екіпажів у другому півріччі буде збільшено вдвічі – як того вимагає глава оборонного відомства України”.

Генерал-полковник Генадій Воробйов дав високу оцінку і навичкам, які показали підрозділи аеромобільних частин Сухопутних військ і розповів, що Міністр оборони України прийняв рішення про зміну назви цих славнозвісних військ. Вже незабаром вони будуть називатися “високомобільні десантні війська” – ВДВ.

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.
Фото автора.

“СЛОВ’ЯНСЬКА СПІВДРУЖНІСТЬ-2012”

Українські та білоруські десантники стрибали з українськими парашутами

На полігоні Широкий лан завершується українсько-білорусько-російські миротворчі тактичні навчання “Слов’янська співдружність-2012”. Як розповів керівник навчань, начальник аеромобільних військ Сухопутних військ ЗС України полковник Сергій Лісовий, протягом третього дня маневрів військовослужбовці продовжували відпрацьовувати дії на блок-посту при виконанні миротворчої операції, патрулювання населеного пункту в пішому порядку і на автомобілях, вчилися відбивати напад “ворога” і супроводжувати колони з гуманітарним вантажем.

Вже наступного дня окрема задача стояла перед зведеною десантною ротою в складі 60 десантників, яка виконувала стрибок з парашутом з літака Іл-76 ЗС Російської Федерації. Напередодні десантники проходили допідготовку на повітряно-десантному комплексі в розташуванні окремої аеромобільної бригади Командування Сухопутних військ ЗС України, в рамках якої українські та білоруські парашутисти займалися укладанням парашутів. Пов’язано це з тим, що за умовами проведення маневрів українські та білоруські десантники виконували стрибок з парашутом українського виробництва типу ДПС, а їхні



російські колеги стрибали зі своїми парашутами типу Д-6, які привезли з собою.

Навчання тривало протягом тижня. Його тематикою було виконання спільних миротворчих завдань зведеним українсько-білорусько-російським миротворчим батальйоном в зоні конфлікту. До участі у навчанні залучалися: аеромобільно-десантна рота окремої аеромобільної бригади Командування Сухопутних військ ЗС України, рота Сил Спеціальних операцій Республіки Білорусь та рота 10-ї окремої бригади спеціального призначення Сухопутних військ Збройних сил Російської Федерації. Від кожної країни у навчанні брали участь до 100 військовослужбовців.

Ярослав Чепурний.

УКРАЇНА – НАТО

“Україна бажає мати Збройні Сили, інтегровані в європейську систему безпеки”

24 липня начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана провів офіційні переговори із заступником Верховного Головнокомандувача Об'єднаних збройних сил НАТО в Європі генералом Річардом Ширреффом.

Учасники української делегації поінформували представників Альянсу про ключові аспекти реформування Українського війська, співробітництва України з НАТО в рамках розвитку військових спроможностей, а також участь України в операціях під проводом Альянсу та багатонаціональних навчаннях.

На початку зустрічі начальник Генерального штабу – Головнокомандувач ЗС України генерал-лейтенант Володимир Замана наголосив, що нинішні переговори сприятимуть розвитку конструктивної співпраці Збройних Сил України і Об'єднаних збройних сил НАТО в Європі та реалізації спільних проектів.

– Україна та її Збройні Сили бачать себе у співдружності європейських країн. Сьогодні ми робимо все, щоб бути готовими до ефективних спільних дій з нашими партнерами із армій провідних країн світу, – наголосив генерал-лейтенант Володимир Замана.



Українська сторона ознайомила делегацію Альянсу з поточним станом, перспективами розвитку та пріоритетами міжнародного співробітництва Українського війська, участю Збройних Сил України у Процесі планування та оцінки сил, реалізацією комплексу стратегічних документів у сфері національної безпеки і оборони України, трансформації ЗС України з урахуванням європейських стандартів тощо.

Як повідомив начальник Головного управління оборонного та мобілізаційного планування Генерального штабу Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Аскаров, нині у Збройних Силах України завершується робота над Концепцією подальшого реформування та розвитку ЗС України на період до 2017 року та Державною комплексною програмою реформування та розвитку ЗС України на 2012-2017 роки.

Заступник Верховного Головнокомандувача Об'єднаних збройних сил НАТО в Європі генерал Ричард Ширрефф подякував українській стороні за детальну презентацію діяльності Українського війська.

– Ви поставили перед собою досить складні завдання з проведення реформування майже усіх сфер життєдіяльності Українського війська. Запевняю, що Збройні Сили України не залишаться наодинці у цій справі. Кожна країна НАТО пройшла або проходить через подібний трансформаційний процес і готова поділитися відповідним досвідом, – зазначив він.

Також генерал Ричард Ширрефф високо оцінив внесок українських миротворців в ході операцій та місій під проводом Альянсу.

– Сьогодні український миротворчий персонал з честю несе службу в “гарячих точках” у різних частинах світу – на Балканах, в Ісламській Республіці Афганістан. Сподіваємося, що найближчим часом ви успішно приєднаєтеся до антипіратської операції під проводом Альянсу – “Океанський щит”, мета проведення якої – забезпечення безпеки на міжнародних морських шляхах, – зазначив заступник Верховного Головнокомандувача Об'єднаних збройних сил НАТО в Європі.

Наприкінці зустрічі начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана подякував генералу Ричарду Ширреффу за підтримку та допомогу, яку отримує Україна від держав – членів Північноатлантичного альянсу.

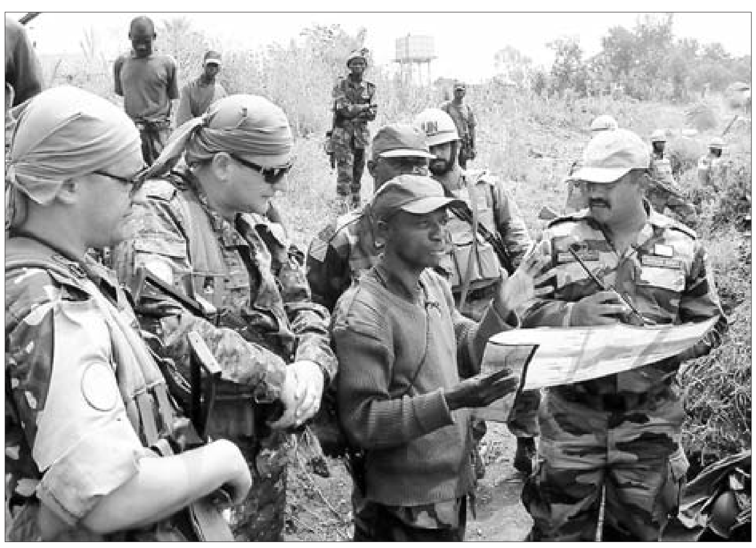
– Україна бажає мати Збройні Сили, інтегровані в європейську систему безпеки. Проблем на цьому шляху ще чимало, але ми не маємо найменших сумнівів, що поступово всі вони будуть вирішені, – підсумував генерал-лейтенант Володимир Замана.

25 липня військова делегація НАТО відвідала Севастополь, де відбулася робоча зустріч генерала Ричарда Ширреффа з тимчасово виконуючим обов'язки командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України віцеадміралом Юрієм Іл'їним. Окрім того, представники делегації НАТО відвідали фрегат “Гетьман Сагайдачний” та штаб Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

www.mil.gov.ua

НАШІ У КОНГО

Українські екіпажі бойових вертольотів Мі-24 у ДР Конго продовжують виконувати завдання Місії ООН



Відповідно до плану заходів Місії ООН у Демократичній Республіці Конго, де виконує завдання зі стабілізації 18-й окремий вертолітний загін Збройних Сил України, українські екіпажі бойових вертольотів Мі-24 в районі місцевого пункту Ручуру здійснили чотири вильоти з подальшою демонстрацією сили на підтримку наземних сил Місії ООН у цьому районі.

Перед початком виконання завдання група бойового управління українського загону спільно із заступником командувача сектору Північне Ківу полковником Аджаром Б. Хаіром провела повітряну розвідку на вертольоті “Лама” індійського миротворчого контингенту в районі населеного пункту Ручуру. Зазначені дії проводилися в рамках виявлення незаконних збройних бандитських угруповань, шляхів їх пересувань та місць зосередження і зберігання зброї та боєприпасів. Завдання виконувалося двома парами вертольотів Мі-24 під командуванням досвідчених льотчиків.

Після виконання завдання командувача сил Місії ООН у Демократичній Республіці Конго всі вертольоти Мі-24 повернулися у визначене місце дислокації та перебувають на чергуванні.

Слід додати, що під час виконання завдання нашими пілотами їхні дії з землі координували офіцери групи бойового управління 18-го окремого вертолітного загону.

Загалом цього дня українські екіпажі здійснили чотири вильоти та провели в африканському небі близько 7 годин. Всього ж за ротацію екіпажі 18-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України налітали близько 700 годин.

НАШІ В ЛІБЕРІЇ

Нова ротація національного контингенту у Ліберії набрала повноважень

Закінчення. Початок на 2 стор.

В урочистій обстановці командири попередньої та нової ротацій українського миротворчого контингенту доповіли керівнику оперативної групи про передачу посади командира 56-го окремого вертолітного загону ЗС України у складі Місії ООН у Ліберії.

Виступаючи перед присутніми, керівник оперативної групи начальник армійської авіації Командування Сухопутних військ ЗС України генерал-майор Валентин Пістрюга зазначив про завершення роботи оперативної групи, яка здійснювала контроль прийому-передачі посад та надавала практичну допомогу в ході проведення ротації, а також у виявленні та усуненні проблемних питань.

– Завдання, які ставилися перед особовим складом 16-ї ротації, виконані в повному обсязі. Не допущено головного – травмування та загибелі особового складу, поломок авіаційної техніки, – зазначив під час урочистого шикування керівник оперативної групи начальник армійської авіації Комндування Сухопутних військ ЗС України генерал-майор Валентин Пістрюга. – За час перебування у місії загін налітав більше



2600 годин. Всі завдання виконані з високою якістю, що було відмічено під час нещодавньої зустрічі з тимчасово виконуючим обов'язки спеціального представника Генерального секретаря ООН у Ліберії та представником командування силами ООН у цій західноафриканській країні. Хочу привітати особовий склад 16-ї ротації та побажати особовому складу наступної, 17-ї ротації, продовжувати ті славні традиції, що були започатковані їхніми попередниками.

СПІВПРАЦЯ



Туркменам цікавий досвід в авіаційній медицині

Закінчення. Початок на 2 стор.

На військовому аеродромі 456-ї гвардійської транспортної бригади Повітряних Сил ЗС України старший офіцер військово-медичного управління Міністерства оборони Туркменістану Гадам Текеєв ознайомився з особливостями надання медичної допомоги на борту операційно-реанімаційного літака аеромедичної евакуації Ан-26 “Vita”, призначенням, устаткуванням та медичним обладнанням різних функціональних відсіків.

– Туркменістану дуже цікавий український досвід авіаційної медицини, зокрема – реабілітації військових льотчиків і система надання медичної допомоги льотно-підйомному складу. Ми хочемо перейняти у вас краще, щоб побудувати у себе в країні високоефективну систему авіаційної медицини, – зауважив старший офіцер військово-медичного управління Міністерства оборони Туркменістану Гадам Текеєв. – Мені особисто, як авіаційному лікарю-неврологу, було цікаво поспілкуватися із завідувачем відділення авіакосмічної психофізіології та психології Центру, кандидатом медичних наук, доцентом Наталією Рациборинською і дізнатись від неї про ваш досвід використання психофізіологічних та психологічних методик в загальній системі реабілітації військових льотчиків. У вас хороша, сучасна система авіаційного медичного забезпечення, є на що подивитись і чого повчитись.

Підбиваючи підсумки візиту до ВМКЦ ЦР представника Туркменістану, полковник медичної служби Олександр Століяренко наголосив, що українській військовій медицині є чим пишатися.

– У нас є добре розвинута і сучасна система медичного забезпечення Збройних Сил і авіаційних частин та підрозділів зокрема. Ми відкриті для співпраці та із задоволенням ділимося здобутим за ці роки досвідом не лише з колегами з країн колишнього Радянського Союзу, а й Європи, Америки і Африканського континенту, – підсумував він. – Я переконаний, що візит колеги з Туркменістану піде на користь медичним службам обох країн.

Андрій Агєєв.
Фото автора.

Нагорода за "Євро" – вдячність від армії вболівальників

1 липня для України закінчився один з найважливіших іспитів, який наша держава тримала перед Європейською та світовою спільнотою. Футбольний чемпіонат "Євро-2012" закінчився, на жаль, не перемогою української збірної з футболу. Але, попри це, переможцем стали все українське суспільство та весь народ України, який незважаючи на внутрішньополітичні і економічні проблеми довів всій Європі, що Україна – це сучасна Європейська держава, спроможна на найвищому рівні брати участь у загальноєвропейських заходах.





Протягом п'яти років вся країна готувалась до проведення фінальної частини Єврочемпіонату. Відповідно і Збройні Сили, виказуючи справжню самовідданість, системно та цілеспрямовано йшли до досягнення відповідного рівня майстерності. Зенітний ракетний ордена Червоної Зірки полк під командуванням підполковника Ігоря Колєсніка, який дислокується на Харківщині, брав безпосередню участь у цьому процесі, адже в Харкові передбачалося три гри фінальної частини чемпіонату, що покладало на особовий склад полку підвищений рівень відповідальності.

Військовослужбовці частини наполегливо і з почуттям максимальної відповідальності готувались до цього складного іспиту. Керівництво діями здійснювалося з командного пункту під безпосереднім контролем тимчасово виконуючого обов'язки заступника командира Повітряного командування "Центр" полковника В.Шамка. 1-й та 2-й дивізіони полку протягом 52 діб несли бойове чергування в посиленому режимі і забезпечували контроль за порядком використання повітряного простору в районах відповідальності.

Безпосередньо повітряний простір Харківщини на бойовому чергуванні захищали три підрозділи полку: два зенітних ракетних дивізіони під керівництвом майорів Андрія Новожилова і Сергія Сургая та командний пункт полку, начальником якого є майор Юрій Батурин. З травня по липень, в ході підготовки до матчів та під час їх проведення, особовий склад підрозділів, постійно підвищуючи практичні навички, демонстрував високий рівень бойової злагодженості розрахунків.

Цьому сприяли, окрім того, і командно-штабні тренування, проведені напередодні, в рамках яких "відточувались" питання взаємодії між зенітною ракетною частиною, радіотехнічним з'єднанням та повітряною компонентою – літаками і гелікоптерами. Лише планомірна, системна підготовка полку до участі в антитерористичних заходах, здатність колективу пройти всі етапи набуття необхідних вмінь та навичок, залишаючись при цьому зосередженими при виконанні навчальних завдань бойової підготовки, дозволило з честю здійснити бойове чергування в ході фінальної частини "Євро-2012".

Та зенітники працювали не лише на бойових позиціях чи командних пунктах. З метою підвищення рівня взаємодії відомств, організацій, установ, органів державної виконавчої влади та місцевого самоврядування області та міста Харків, на базі Головного управління МВС України у Харківській області був створений та протягом всього часу проведення фінальної частини ефективно діяв Регіональний міжвідомчий координаційний штаб. У складі Інформаційно-аналітичної групи, сумісно з представниками силових структур України, нідерландськими і німецькими правоохоронцями працював заступник командира військової частини з виховної роботи підполковник В.Штука. До його обов'язків входило здійснення постійного моніторингу питань забезпечення безпеки та правопорядку на об'єктах "Євро", отримання, аналіз та уточнення інформації з питань ППО міста та її оперативне доведення до керівників відповідної компетенції для прийняття рішень.

Робота Регіонального міжвідомчого координаційного штабу із забезпечення заходів футбольного чемпіонату була високо оцінена керівництвом області і міста, а підполковник В.Штука за сумлінну працю, високий професіоналізм і вагомий внесок у підготовку та проведення фінальної частини чемпіонату "Євро-2012" нагороджений Почесною грамотою Харківської обласної державної адміністрації.

Підводячи підсумок, із впевненістю можна стверджувати, що особовий склад усі завдання під час антитерористичного забезпечення фінальної частини "Євро-2012" виконав на "добре", набувши при цьому неоціненного досвіду, практичних навичок, необхідних для успішного виконання навчально-бойових завдань і забезпечення надійного прикриття з повітря визначених адміністративно-промислових об'єктів держави.

Без перебільшення, весь особовий склад орденоносного полку з честю виконав поставлені завдання, зайвий раз довівши, що сучасне покоління ракетників є гідними нащадками попередників, які своїми бойовими подвигами вписали славетні віхи у військову історію нашої Батьківщини. А нагородою їм був спокій та вдячність мешканців Харкова та багатотисячної армії вболівальників з різних куточків Європи.

Пропусків контрольних цілей не було



Як уже повідомляли "Крила України", нещодавно до пункту постійної дислокації повернувся один із підрозділів зенітного ракетного полку Повітряного командування "Центр", яким командує полковник Володимир Карпенко та який брав участь у виконанні заходів з антитерористичного забезпечення чемпіонату Європи з футболу "Євро-2012".

Протягом 55 діб особовий склад дивізіону підполковника Андрія Продана виконував завдання з протиповітряної оборони поблизу міста Донецьк. За словами підполковника Андрія Продана, особовий склад здійснив комбінований марш на автомобільній техніці та залізничним транспортом, подолавши близько 400 км. За короткий термін було налагоджено життєдіяльність польового табору, організовано бойове чергування, внутрішню службу. І велика заслуга у цьому начальника штабу дивізіону майора Євгена Мирошниченка, який швидко забезпечив своєчасне заступання дивізіону на бойове чергування, несення внутрішньої та патрульної служби.

Не менш важливу роботу виконав і начальник відділення енергетичного забезпечення капітан Сергій Черненко. Саме він при здійсненні маршу, завантаженні та розвантаженні автомобільної та спеціальної техніки на залізничному транспорті успішно впорався з завданням щодо недопущення її виходу з ладу. Окрім того, Сергій Черненко особисто завантажував озброєння на військовий ешелон, що вимагає ювелірної майстерності, адже навіть не кожен водій спроможний завантажити техніку на платформи. Своєчасний ремонт автотехніки, підтримання ОВТ у бойовому режимі, своєчасне обслуговування та вихід машин у рейс забезпечив своїми діями заступник командира дивізіону з озброєння майор Віталій Станенко.

Незважаючи на важкі погодні умови, особовий склад бойових розрахунків відмінно виконав поставлені завдання, пропусків контрольних цілей не було. І в цьому велика заслуга начальника чергової зміни капітана Богдана Косовського, офіцера пуску капітана Віталія Рябоконя, оператора РЕС військовослужбовця військової служби за контрактом солдата Олександра Яценка. Неможливо оминути увагою й працю військовослужбовців строкової служби, зокрема солдатів Назара Мельника, Едуарда Соломона, Сергія Спронєва, Володимира Тимченка, які професійно та сумлінно виконували свої функціональні обов'язки та несли службу в добових нарядах та бойовому чергуванні. Завдяки їх злагодженим діям, попри складні погодні умови, в стислий строк було розгорнуто польовий табір і стоянку автомобільної техніки.

Одним із важливих чинників у забезпеченні бойової роботи на високому рівні є правильно організовані побутові умови, харчування та дозвілля військовослужбовців. Не відчувати гостро відриву від місця постійної дислокації особовому складу допомогла робота старшини дивізіону старшого прапорщика Віталія Перкіна, який забезпечив своєчасне розміщення, миття, підготовку до заступання в добовий наряд. Завдяки професійним діям кухарів "Укрпром-ВР" під керівництвом Вікторії Кобилянської було організовано майже домашнє харчування військовослужбовців. Принаймні схуднути у польових умовах не вдалося нікому! А спортивні змагання з футболу та шахів, налагоджений зв'язок з рідними та близькими дозволяли не лише гарно відпочити у вільний час, а й провести його з користю.

– Дійсно, підрозділ набув практичних навичок щодо розгортання польового табору, здійснення маршу, заряджання та розряджання бойових ракет, несення бойового чергування, внутрішньої служби, організації харчування та дозвілля у польових умовах, а це головне у сучасних умовах, – говорить заступник командира частини з виховної роботи підполковник Володимир Маляренко. – Не кожному підрозділу випадає можливість виконувати завдання з тривалим відривом від пункту постійної дислокації. З певністю можна сказати, що з отриманим досвідом особовий склад спроможний виконати будь-які завдання.

Після повернення в частину особовий склад дивізіону урочисто привітали виконуючий обов'язки Нікопольського міського голови Михайло Метер, депутат міської ради Вадим Колесник, протоієрей Свято-Преображенського собору отець Миколай. Начальник штабу полку підполковник Борис Савельєв висловив привітання особовому складу від командування частини та всього особового складу полку, зазначивши, що в нелегких погодних умовах підрозділ справився з поставленим завданням.

Окрім того, Михайло Метер поздоровив особовий склад з поверненням на рідну землю та від імені міського голови оголосив подяки й нагородив цінними подарунками підполковника Олександра Резніченка, підполковника Валерія Паталаху, підполковника Андрія Продана, капітана Сергія Черненка.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

БУДЬТЕ ЗДОРОВІ!

"Феодосійський" гостинно розкриває двері

Понад дві з половиною тисячі осіб пройшли реабілітацію у феодосійському центрі санаторного лікування та реабілітації

19 липня виповнюється 68 років із дня створення Центру медичної реабілітації та санаторного лікування "Феодосійський" Міністерства оборони України, який очолює Анатолій Гончарук. Вже наприкінці Великої Вітчизняної війни у 1944 році заклад прийняв на реабілітацію перших хворих і поранених.











За шість місяців поточного року у Феодосійському санаторії оздоровилось понад дві з половиною тисячі осіб з усієї України з Харківщини, Київщини, Львівщини, Вінниччини, Дніпропетровщини та інших областей. З них понад п'ятдесят відсотків військовослужбовців та членів їх сімей, ветеранів військової служби, війни, працівники ЗС України тощо. За комерційними путівками в санаторій на лікування прибувають також відпочиваючі з Росії, Білорусі, Німеччини, Данії, Ізраїлю, країн Прибалтики.

– Вихідці з СРСР, що осіли в Німеччині, не тільки приїжджають самі, але й привозять за собою корінних німців. Тобто наш заклад відомий не тільки на теренах СНД, але й в інших країнах, – говорить директор санаторію Анатолій Гончарук.

До речі, Анатолій Георгійович прийшов на посаду директора санаторію минулого року. Він – керівник з багаторічним стажем і свого часу вже успішно очолював лікарський заклад. За неповний рік, що він керує Феодосійським центром, Анатолію Георгійовичу вдалося значно збільшити прибуткову частину, в кілька разів зменшити борги, що залишилися у спадок, значно покращити харчування і обслуговування.

– До кінця року ми плануємо повністю розрахуватися з усіма боргами. Уявіть собі, весною людям повернули заборгованість по зарплаті за минулі роки. На це вони вже й не сподівалися, – повідомив він.

Анатолій Георгійович розповів, на лікуванні яких саме хворобах спеціалізується санаторій:

– Санаторій є закладом гастроентерологічного профілю, що використовує лікувальні грязі та лікувальні мінеральні води. Лікуємо захворювання органів травлення, ендокринної системи, патології органів дихання, опорнорухового апарату, жіночої безплідності, захворювання зубів та слизової порожнини рота. Досвідчені спеціалісти проводять діагностичні дослідження – фіброгастроскопію, сігмоколоноскопію, дуоденальне зондування, PH-метрію, ультразвукову діагностику, ЕКГ, велоергометрію, реографію печінки, судин нижніх кінцівок, тетрополярну реографію, спірографію та різноманітні види рентгендіагностики. Що важливо, в цьому році отримано нову апаратуру для проведення ультразвукової діагностики, облаштовано сучасний стоматологічний кабінет тощо. Ми пропонуємо хворим пройти такі лікувальні процедури, як фізіолікування, включаючи магнітолазеротерапію, сифонні промивання кишечнику, зрошення мінеральною водою органів, грязелікування, голкорефлексотерапію та багато іншого, – розповів Анатолій Гончарук.

Варто відзначити і те, що з поточного року санаторій перейшов з сезонної на цілорічну роботу. А це – гарантовані робочі місця.

– Нам дуже важко набрати персонал, адже всі хочуть працювати постійно. Люди отримали стабільність і впевненість у завтрашньому дні, – підкреслює Анатолій Георгійович.

В дружньому колективі санаторію натхненно працюють лікарі Юрій Тупіков, Віктор Швець, Андрій Ковальов, Ольга Бєлєцька, Наталія Костенко, Тетяна Бєлова, Галина Цивменко та інші. Саме цим лікарям пацієнти санаторію у книзі подяки пишуть прості і щирі слова. Як не згадати тут і працівників тилу – Володимира Гунтара, Василя Скримського, Ніну Салькову. Не так давно в санаторії висаджено понад 90 різних рідкісних та цілющих видів дерев та кустарників: піхти, кедри, судакські сосни, кіпариси та туї.

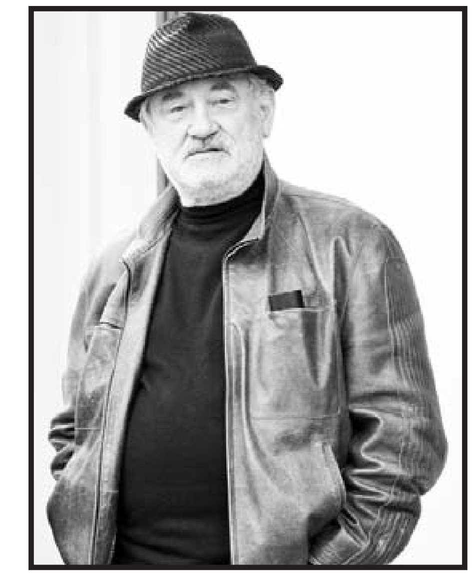
На території санаторію працює кіноконцертний зал "Звездный", відомий виступами зірок естради та творчих колективів. Лише цього літа тут заплановані виступи Анастасії Волочкової, рок-групи ДДТ, "95 кварталу", балету на льоду "Лускунчик", Філіпа Кіркорова та інших. Для прихильників спорту тут облаштували тенісний корт і волейбольний майданчик.

Наостанок хочеться додати, що лікувально-оздоровчий комплекс розташовано у безпосередній близькості до моря в унікальній кліматичній зоні. Середньорічна кількість годин сонячного світла перевищує 2300. Санаторій має власний обладнаний пляж на узбережжі Феодосійської затоки. Тож і сьогодні Центр медичної реабілітації та санаторного лікування "Феодосійський" Міністерства оборони України гостинно розкриває двері на південному березі Криму усім, хто потребує допомоги, і бажає міцного здоров'я!

Руслан Семенюк.
м. Феодосія.
Фото автора.

ОСОБИСТОСТІ

"Ніколи не думаю про те, що я – на горі. Я завжди під горою. І весь час треба цю гору здобувати"



22 липня в Києві на 71-му році життя після тривалої хвороби помер Герой України, актор театру і кіно, художній керівник Національного академічного драматичного театру ім. Івана Франка Богдан Сильвестрович Ступка.

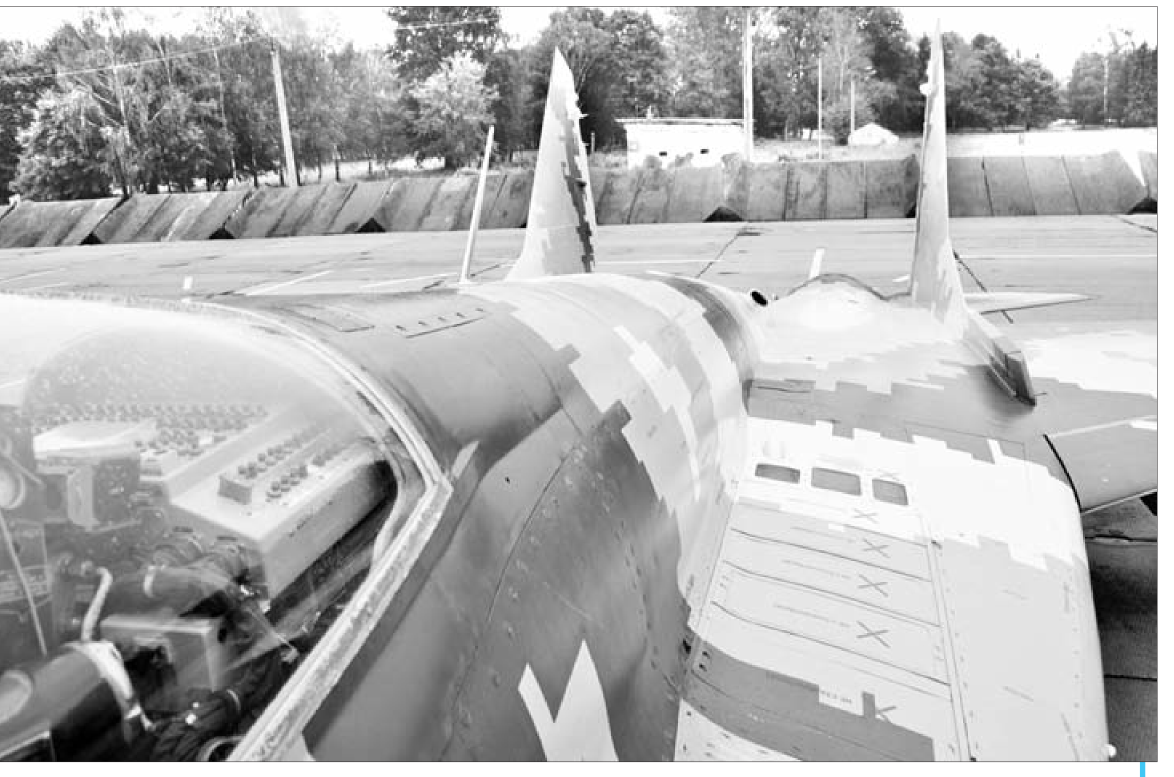
Б.Ступка народився в с. Куликові Львівської області 27 серпня 1941 р. в родині артиста хору та балерини. Першу театральну освіту одержав у драматичній студії при Львівському українському драматичному театрі ім. Марії Заньковецької (1959-61). У 1963–1966 рр. Богдан Ступка проходив військову службу в Ансамблі пісні і танцю Прикарпатського військового округу (працював конферансьє і читцем).

У Львівському театрі імені Заньковецької Ступка працював актором з 1961 по 1978 р. Першою його роллю стала роль Механтропа, який будував ракету для першого польоту людини в космос, у новаторській виставі за п'єсою Олександра Левади "Фауст і смерть". У 1984 р. після переїзду в столицю України Ступка закінчив Київський інститут театрального мистецтва ім. Карпенка-Карого (факультет театрознавства). Освіту Ступка отримував "без відриву від виробництва", бо ще в 1978 р. був зарахований до трупи театру імені Франка, з яким не розлучався до самого кінця. У 2001 р. Богдан Сильвестрович став художнім керівником у рідному театрі. До цього два роки актор був міністром культури і мистецтв України в уряді Віктора Ющенка.

Ступка зіграв більше 100 ролей у театрі. Найяскравішими стали образи Задорожного ("Украдене щастя" І. Франка), Дон Жуана ("Кам'яний господар" Лесі Українки), Автора ("Енеїда" за Котляревським), Майстра ("Майстер і Маргарита" М. Булгакова), Тев'є ("Тев'є-Тевель" за Шолом-Алейхемом) та інші.

У кіно Ступка також мав більше 100 ролей, працював із кінорежисерами Отаром Іоселіані, Кшиштофом Занусі, Єжи Гофманом, Режис Варньє, Юрієм Іллєнком, Кірою Муратовою, Сергієм Бондарчуком, Володимиром Бортком, Павлом Чухраєм, Дмитром Месхієвим. Одна з кращих кіноролей Богдана Сильвестровича – роль бійця УПА Ореста Дзвонаря у фільмі Юрія Іллєнка "Білий птах з чорною ознакою" (1971). Народний артист УРСР (1980), Народний артист СРСР (1991), лауреат Державної премії СРСР (1980), лауреат Шевченківської премії (1993, за головну роль у виставі "Тев'є-Тевель", міністр культури України (1999 – 2001), Герой України (2011).

З-поміж новинок бойової техніки Збройних Сил України, надходженням котрої у підрозділи всіх видів відзначилися останні місяці, чи не найбільше впадають в око оновлені бойові літаки. Було б дивним, якби така подія пройшла непоміченою, адже вперше на бойові літаки було нанесено принципово новий для вітчизняних ЗС вид камуфляжу – деформуючий піксельний (на Заході його називають "digital", тобто цифровий).



Його називають "DIGITAL"

В травні на аеродром миргородської бригади тактичної авіації здійснили посадку два капітально відремонтовані на Запорізькому ДАРЗ "МіГремонт" Су-27, на які було нанесено піксельний камуфляж, а через кілька днів спеціалісти Львівського ДАРЗ передали представникам Повітряних Сил ЗС України два МіГ-29, розфарбованих за такою ж схемою. Різниця тільки в кольорі плям і основи. У Су-27 – це традиційні для українських винищувачів цього типу темно-синій та світло-голубий, у МіГ-29 – теж традиційні для МіГ-29 різні відтінки синьо-сірого кольору. А нещодавно до однієї з частин передали й два навчально-тренувальні L-39, модернізовані на Одеському авіаційному заводі Одесавіаремсервіс. І теж розфарбовані за схемою "digital"-камуфляж. Кольори навчально-бойового літака більше схожі на кольори МіГ-29. Отже, відтепер, відповідно до наказу Міністра оборони України, всі українські бойові літаки після ремонту чи модернізації отримуватимуть нову "цифрову" ліврею.

Розробили новий камуфляж фахівці Державного науково-дослідного інституту авіації. Очолював групу розробників полковник Володимир Паутинка.



– Маскувальне фарбування літаків застосовується для зменшення ймовірності їх виявлення на аеродромах і в польоті на малих висотах за допомогою візуально-оптичних, фотографічних та інших засобів авіаційної розвідки, – зазначив він. – Основним його видом є крупноплямисте багатокольорове деформуюче фарбування, котре називають камуфляжем. Як правило, воно застосовується для маскування рухомих об'єктів, які мають чітку виразну типову форму, значні габарити і їх добре видно на змінних фонах. Маскувальний ефект деформуючого фарбування полягає у тому, що при переміщенні об'єкта кожного разу якась частина пофарбованих плям зливається з фоном місцевості. Виразно видимі контури постійно змінюються, а тому важко ідентифікувати об'єкт.

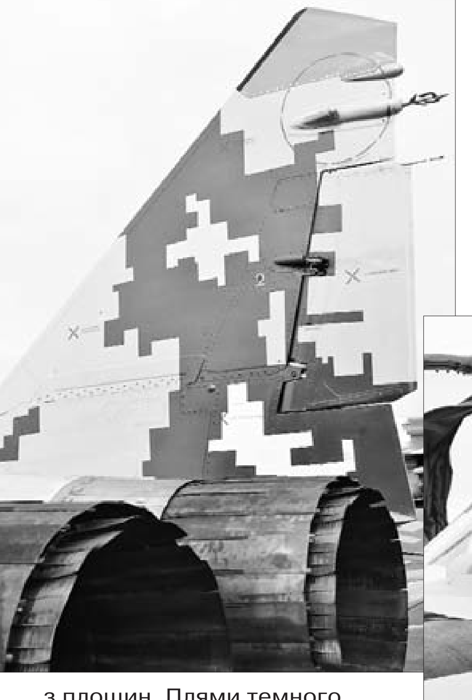
Особливістю нанесення камуфляжу на літак є те, що, на відміну від наземної техніки, для різних частин крилатої машини він різний. Верхні поверхні фюзеляжу, крил та стабілізаторів, бокові поверхні фюзеляжу та килі, котрі спостерігач бачить на фоні земної поверхні, фарбують в залежності від вибраного типу деформуючого маскувального пофарбування, а нижні поверхні фюзеляжу, крила і стабілізатора, видимі для спостерігача на фоні неба, – розфарбовують під небесний фон. Як правило, світло-блакитний або світло-сірий. І якщо нижня сторона для всіх літаків практично однакова, то наносячи маскувальне забарвлення на верхні частини, необхідно враховувати район базування – густа рослинність, пустеля чи прибережна зона, сніжний фон місцевості.

Вперше камуфляж як засіб маскування застосовували англійці в англо-бурській війні на рубежі XIX–XX століть. Проте вони використовували тільки камуфльований одяг. На військову техніку камуфляжне фарбування почали наносити під час II світової війни.

Принцип малюнка деформуючого піксельного камуфляжу заснований на новітніх канадському (CADPAT) і американському (MARPAT) дизайнах польової військової форми. "Деформуючий" камуфляж складається з плям або смуг двох і більше кольорів і призначений, перш за все, для дезінформації цифрових систем автоматичного розпізнавання образів. Та й візуально, "для ока" він перешкоджає швидкій ідентифікації об'єкта.

Численними дослідженнями в даній галузі встановлено, що для більшої непомітності видиме зображення літака має бути розбитим деформуючими малюнками на 6-10 плям. Допускається нанесення на великі плями більш дрібних плям інших кольорів, проте не більше ніж 4-7 на одному виробі. При цьому слід знайти місце як для закритих, тобто розміщених всередині контуру літака або дотичних до нього, так і відкритих, тобто обрізаних контурами літака на одній або декількох ділянках, плям.

Плями на поверхні літака мають бути максимально різноманітними та криволінійними і аж ніяк не правильної форми (коло, овал, трикутник, прямокутник тощо). Та й саме їх розміщення ні в якому разі не повинно бути симетричним чи повторювати зовнішній контур закамуфльованого літака. Камуфляжні плями на бойовій техніці малюють так, ніби це – одна площина. Вони переходять з однієї поверхні на іншу, не збігаючись з осями симетрії жодної



з площин. Плями темного кольору дають більший ефект деформації, тому їх доцільно розташовувати на ділянках фюзеляжу і площин, де є злами форми корпусу, виступи й деталі, що дають характерні тіні. Більш світлі плями слід розташовувати переважно по периметру контуру літака для найкращого його випадання при поєднанні з елементами фону місцевості.

Велике значення для маскування відіграють розміри плям. Саме на них має акцентуватися увага того, хто спостерігає за місцевістю. Для літака типу МіГ-29, загальна площа поверхонь якого складає майже 36 м^2, розміри великих плям повинні бути в межах від 1,5 до 2,5 м^2.

– Відповідно до зазначених вимог, – продовжує розповідь полковник Володимир Паутинка, – Державним науково-дослідним інститутом авіації спільно з авіаремонтними заводами розроблено схему зовнішнього фарбування всіх типів літаків, що є на озброєнні Повітряних Сил Збройних Сил України. Отож, невдовзі з новим камуфляжем у війська надійдуть і Су-25, і Су-24, а можливо, и військово-транспортні літаки.



Досвідчені льотчики, в цілому позитивно оцінюючи збільшення кількості відремонтованих винищувачів, що надходять у війська, неодноззначно оцінили введення нового фарбування для українських літаків.

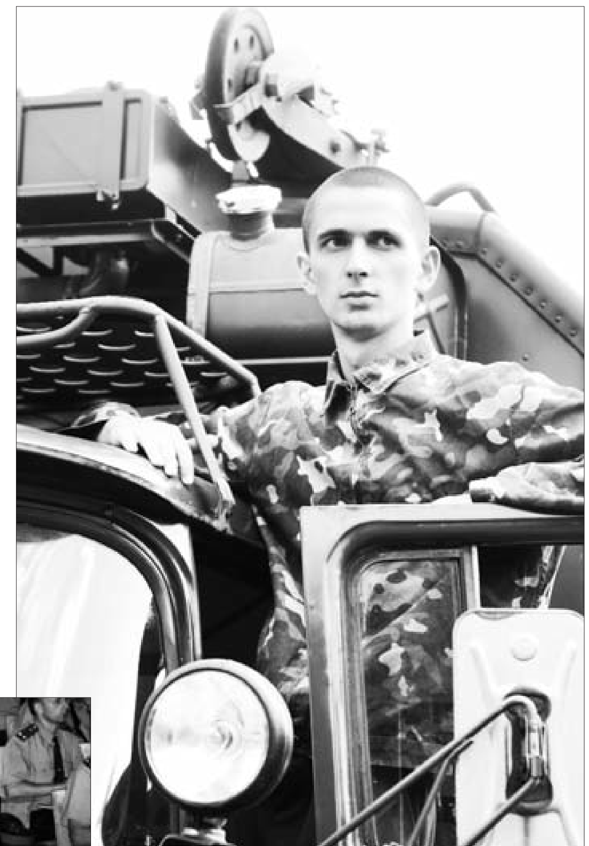
– В сучасному повітряному бою, який ведеться на навколозвукових швидкостях, дуже рідко можна візуально побачити літак супротивника. Для цього на літаку встановлюють потужні РЛС, а основна зброя винищувача – ракети, котрі вражають ворога на відстані, на якій літак не можна не те що розпізнати – побачити, – зазначає колишній заступник начальника бойової підготовки ВПС України військовий льотчик генерал-майор запасу Володимир Алєксеєв. – Проте таке забарвлення може ускладнювати автоматичне розпізнавання літаків на аеродромі.

Все частіше й частіше здіймаються в небо літаки Збройних Сил України. Відремонтовані й модернізовані, вони ще не один рік захищатимуть небо України, утверджуючи авторитет нашої держави в світі.

Віктор Гедз.
"Крила України".

На вістрі – професіоналізація сержантського корпусу

Бойова готовність і боєздатність підрозділів, вміле володіння зброєю і військовою технікою, згуртованість військового колективу, сувора військова дисципліна, усвідомлені дії в бою та, як наслідок, досягнення успіху з мінімальними втратами – все це неможливо без професійно підготовлених сержантів.
На сьогодні у Збройних Силах України організація роботи з сержантським складом за допомогою головних старшин та сержантів є чимось новим. Однак світовий досвід розвинутих держав говорить про те, що така організація є найбільш ефективною.



В одному з минулих номерів “Крил України” ми піднімали тему впровадження у наше військо інституції головних старшин та сержантів у розмові з головним старшиною Повітряних Сил Русланом Антонюком. Сьогодні ж питання професіоналізації сержантського складу, його стан та проблеми реалізації розглянули на військовій раді Командування Повітряних Сил, і саме цьому напрямку приділили особливу увагу.

Очевидно, що створення професійного сержантського складу – дуже відповідальне завдання, вирішення якого неможливе без розв’язання таких фундаментальних питань, як впровадження прозорої системи кар’єрного зростання сержантського складу, забезпечення належного рівня командирської та фахової підготовки, перерозподіл повноважень між офіцерами та сержантським складом, належний рівень забезпечення цієї категорії військовослужбовців.

Саме про це, після вступного слова командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-майора Юрія Байдака, говорили доповідачі, зокрема ТВО начальника управління бойової підготовки Командування Повітряних Сил полковник Валентин Листопад, заступник начальника управління особового складу – заступник начальника штабу полковник Олександр Левицький, начальник коледжу сержантського складу (ХУПС) полковник Костянтин Сюлєв, начальник 38-го об’єднаного навчального центру (м. Васильків) полковник В’ячеслав Хлоп’ячий. Кожен по своєму напрямку вказав на основні проблемні питання та окреслив шляхи вирішення.

Не залишився осторонь і головний старшина виду Руслан Антонюк, який із цими проблемами стикається щодня. Він теж висловив свої пропозиції щодо подолання кризових питань. За його словами, більшість командирів нині не усвідомлюють нову роль сержантського складу. По суті, головні старшини підрозділів та частин (де їх призначено) працюють за старою схемою. Зазвичай на них покладають обов’язки відповідальних за матеріально-технічні засоби, ведення документації, добові наряди на КПП, підтримання порядку на території та інше. Це аж ніяк не відповідає замислу реформи. Головний сержант повинен навчати, виховувати солдат, контролювати і брати участь у проведенні заходів з бойової підготовки. А головне – готувати собі надійну зміну. Йдеться про моніторинг особового складу, підбір кандидатів для проходження навчання у спеціалізованих закладах з підготовки молодших спеціалістів, яких у Збройних Силах є чотири.



Не секрет, що саме ця категорія є найбільш дефіцитною у всьому війську. Професійних сержантів вкрай бракує. Відібрані кандидати із солдатської когорти не завжди мають необхідні організаторські та лідерські якості, рівень освіти. Тому після навчання у школі сержантів новоспечений сержант не може якісно виконувати свої обов’язки як молодший командир. Та й відбирати, правду кажучи, ні з кого, адже у цій категорії військовослужбовців вже не перший рік спостерігається серйозна плинність кадрів, передусім, через недостатнє грошове забезпечення.

Саме на мотивації військовослужбовців наголосив у своєму виступі головний старшина Повітряних Сил на військовій раді. Руслан Антонюк запропонував зосередити роботу сержантського складу командної ланки на безпосередній роботі з підлеглим особовим складом: проведенні занять з бойової підготовки, керуванні навчальним процесом, веденні обліку бойової підготовки підрозділу, вихованні, контролі за підтриманням техніки та озброєння в бойовій готовності, додержанні військовослужбовцями військової дисципліни, носіння форми одягу. На думку старшини Антонюка, необхідно було б скоригувати систему підготовки молодших офіцерів стосовно сприйняття професійного сержантського складу нинішнім офіцерським корпусом, а саме руйнування застарілих стереотипів щодо другорядності ролі сержантів у військових колективах.

Розглянувши стан роботи щодо професіоналізації сержантського складу військових частин Повітряних Сил, військова рада виду постановила, що запроваджена система підготовки сержантів за базовим, середнім та вищим рівнями відповідає сучасним підходам до організації навчального процесу, перспективним формам навчання та новим критеріям оцінки навченості особового складу. Однак, незважаючи на якісно сплановану роботу, у деяких військових частинах її реалізація проводиться формально, а у роботі із сержантським складом застосовуються застарілі, стереотипні підходи.

У постанові військової ради, зокрема, йдеться про уже згадані вище причини такого стану справ. Насамперед, небажання окремих командирів проводити індивідуальну роботу, формальність основних заходів, спрямованих на професіоналізацію сержантського корпусу, особисте небажання контрактників підвищувати свій професійний рівень, відсутність досвіду в уже призначених головних старшин підрозділів та інше.

Тому військова рада Повітряних Сил Збройних Сил України постановила зосередити особливу увагу під час роботи у військах визначених посадових осіб на стан організації кадрової та індивідуальної роботи командного складу з сержантами-контрактниками, а також визначення перспективи їх кар’єрного росту та подальшого проходження військової служби.

Командувач Повітряних Сил ЗС України генерал-майор Юрій Байдак доручив контроль проведення визначених заходів своїм заступникам, а також встановив чіткі терміни для втілення їх в життя у військових частинах виду.

Юрій Ігнат.
Фото автора.

У центрі уваги – сержанти та лейтенанти

20 липня в Повітряному командуванні “Центр” відбулося засідання військової ради під керівництвом командира повітряного командування – заступника командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майора Аркадія Вашутіна.



У роботі військової ради взяли участь керівний склад частин ПвК “Центр”. На порядок денний засідання військової ради були винесені питання щодо професіоналізації сержантського складу, стану виконання плану льотної підготовки авіаційних військових частин. Крім того, в рамках засідання учасники проаналізували стан справ щодо збереження життя і здоров’я особового складу.

З доповідями з зазначених питань виступили начальник відділу особового складу – заступник начальника штабу Повітряного командування “Центр” полковник Олексій Тарасенко, тимчасово виконуючий обов’язки заступника командира з авіації – начальник авіації полковник Олег Захарчук, заступник командира з виховної та соціально-психологічної роботи – начальник відділу виховної та соціально-психологічної роботи підполковник Олександр Біньковський, а також визначені командири підпорядкованих частин. Також на засіданні виступив головний старшина Повітряного командування “Центр” старший прапорщик Валерій Максимчук, який акцентував увагу присутніх на укомплектованості сержантських посад та активізації роботи в підлеглих колективах щодо формування у сержантського складу необхідних військово-професійних, морально-психологічних та педагогічних якостей. Також на засіданні чимало уваги надали питанням уведення в стрій офіцерів-випускників ВВНЗ та їх адаптації на місцях.



Підбиваючи підсумки військової ради, генерал-майор Аркадій Вашутін визначив основні напрямки діяльності командирів частин на найближчу перспективу та поставив посадовим особам конкретні завдання. На завершення засідання військова рада прийняла низку рішень із питань, що обговорювалися.

Любов Киналь.
м. Васильків.
Фото автора.

ВИПРОБУВАННЯ

Истребитель впервые коснулся палубы "Викрамадитьи"



Шасси палубного истребителя МиГ-29КУБ впервые коснулись полетной палубы авианесущего крейсера "Викрамадитья". Об этом сообщают представители судостроительного предприятия "Севмаш". Истребитель совершил несколько заходов над кораблем на разных высотах и выполнил касание и пробежку по палубе.

Как передает ИТАР-ТАСС, "Викрамадитья" проходит заводские испытания в Баренцевом море. Посадок на палубу авианосца пока выполнено не было. По данным "Севмаша", выполнив несколько касаний палубы "Викрамадитьи" МиГ-29КУБ еще несколько раз заходил на эталонную траекторию посадки. Когда именно планируется совершить первую посадку истребителя на авианосец, не уточняется.

Заводские испытания авианосца начались в июне 2012 года. На борту корабля находится смешанный российско-индийский экипаж, однако индийские военные преимущественно выступают в роли наблюдателей. Испытание "Викрамадитьи" продлится 120 суток, после чего корабль будет передан ВМС Индии. Как ожидается, это произойдет 4 декабря 2012 года.

Россия и Индия подписали контракт на модернизацию "Адмирала Горшкова" в 2004 году. Сумма сделки составила 1,5 миллиарда долларов. В рамках соглашения индийская сторона получила корабль бесплатно, но обязалась оплатить его модернизацию и покупку палубных истребителей МиГ-29К/КУБ. Позднее стороны пересмотрели стоимость контракта, увеличив ее до 2,3 миллиарда долларов. В ходе ремонта и модернизации полетная палуба "Викрамадитьи" была расширена. Корабль получил трамплин с углом схода в 14 градусов и три аэрофинишера. Силовая установка авианосца переведена с мазута на дизельное топливо.

РОЗРОБКИ

Европейцы разработали пассивный радар

Европейская компания Cassidian, "дочка" концерна EADS, разработала пассивный радар, способный обнаруживать различные типы целей, включая самолеты, созданные с применением технологии малозаметности. Как сообщается в пресс-релизе Cassidian, пассивный радар сам не испускает излучения, используя для обнаружения целей радиоволны других излучателей, таких как вышки сотовой связи или ретрансляторы телевизионного сигнала.

Технические подробности нового радара Cassidian не раскрывает. Система достаточно компактна и может быть размещена на коммерческом микроавтобусе, что облегчает ее переброску до места назначения по воздуху. Успешные испытания радара уже состоялись в аэропорту Штутгарта. В ближайшее время Cassidian намерена создать серийный прототип системы и провести совместные с Федеральным управлением поставок вооружения Германии испытания.

По оценке Cassidian, новая технология может быть востребована у гражданских служб и военных. В частности, в гражданском секторе использование пассивных радаров для контроля воздушной обстановки может быть полезным в условиях ограниченного числа доступных радиочастот. Военные же смогут следить за воздушной обстановкой, не раскрывая места расположения наблюдающего оборудования. Кроме того, радар Cassidian может быть полезен в гористой местности, где прямое радиолокационное наблюдение невозможно.



КОНФЛІКТ

КНДР стягивает силы к южным границам



КНДР в последние месяцы развернула несколько десятков штурмовых вертолетов на границе с Южной Кореей. Как сообщается в южнокорейских СМИ, начиная с мая 2012 года КНДР развернула около 20 вертолетов на двух базах, расположенных в непосредственной близости от южнокорейского острова Пэннендо. Вертолеты, среди которых, как отмечается, Ми-2, Ми-4 и Ми-8 советского производства, оборудованы пулеметами и ракетными установками.

Южная Корея, в свою очередь, готова отразить предполагаемые удары с помощью ракет "земля-воздух", а также рассматривает варианты разворачивания в приграничном пространстве истребителей F-16 в случае, если вертолетная группировка КНДР в регионе будет увеличена.

Как отмечает "Чосон Ильбо", после прихода Ким Чен Ына к власти в декабре 2011 года армия КНДР показывала повышенную активность и проводила масштабные учения вблизи границы с Южной Кореей, что, вероятно, могло быть сделано в преддверии планируемой приграничной атаки на Сеул.

Агентство "Ренхап", в свою очередь, также подтверждает информацию о развернутых у границы северокорейских вертолетах, однако его источники в правительстве оценивают количество воздушных машин примерно в 50 единиц.

Следует отметить, что граница между двумя странами уже становилась местом столкновений в 1999, 2002 и 2009 годах. В 2010 году КНДР обстреляла южнокорейский остров Епхендо, что привело к гибели двоих солдат. После инцидента стороны обменялись угрозами, однако дело до их реализации так и не дошло.

ВІЙСЬКОВА ПРИСУТНІСТЬ

США вывели из Афганистана около 12 тысяч военнослужащих

Намеченный на 2012 год вывод из Афганистана 23 тысяч американских военнослужащих наполовину завершен. Об этом в интервью Associated Press заявил командующий войсками НАТО в Афганистане американский генерал Джон Аллен. К настоящему моменту выведено чуть больше половины от 23 тысяч солдат. При этом Аллен подчеркнул, что чрезмерное значение выводу войск придавать не следует, поскольку военная операция, которой руководят США, в Афганистане все еще продолжается.



Полностью вывод этого контингента, согласно решению президента США Барака Обамы, должен быть завершен к 30 сентября. После этого в Афганистане останутся около 68 тысяч американских военнослужащих. К 1 октября, кроме них, в стране будет еще 40 тысяч военнослужащих международной коалиции.

В 2011 году из Афганистана уже были выведены десять тысяч американских военнослужащих. К настоящему времени 90 процентов операций, которые осуществляют силы международной коалиции, проводятся при взаимодействии с афганскими правительственными силами. Тем не менее, не редки случаи, когда афганцы, одетые в форму сил безопасности страны, совершают нападения на американских военнослужащих. Так, 22 июля, по не подтвержденным данным Reuters, в результате такого нападения были убиты три американских инструктора. В этот же день в стране были убиты еще пятеро военнослужащих стран НАТО.

Миссия НАТО в Афганистане должна завершиться в конце 2014 года. Тем не менее, по словам Аллена, и после 2014 года США и страны НАТО, вероятно, сохранят военное присутствие в Афганистане. Какой именно международный контингент останется в стране после 2014 года и в чем будут состоять его основные функции, пока не ясно.

НА ОЗБРОЄННЯ

Великобритания получила первый F-35

Министерство обороны Великобритании получило первый из заказанных американских истребителей F-35B Lightning II, сообщает Defense Aerospace. Церемония передачи самолета состоялась в Техасе. На ней присутствовал министр обороны Великобритании Филипп Хаммонд. Великобритания стала первым зарубежным заказчиком, получившим американский истребитель.



Согласно планам британского военного ведомства, боевая готовность британских истребителей F-35B будет объявлена в 2018 году. Самолеты будут базироваться на наземных аэродромах. Кроме того, в 2018 году планируется начать испытания истребителей на авианосце типа "Куин Элизабет".

Изначально Великобритания планировала приобрести у США 138 истребителей F-35B, однако в октябре 2010 года правительство страны обнародовало стратегию национальной безопасности, согласно которой объем покупки боевых самолетов должен сократиться вдвое.

Разработкой истребителя F-35 занимается американская компания Lockheed Martin, которая будет производить три варианта этого самолета: F-35A с обычным взлетом, F-35B с укороченным взлетом и вертикальной посадкой и палубный F-35C. По предварительной оценке, разработка F-35A завершится не раньше 2016 года, F-35B – не раньше 2018-го, а F-35C – в 2017 году.

ВІДВЕРТО

Испытания нового российского пилотируемого корабля могут начаться на "Зените"



Новый российский пилотируемый космический корабль, на котором можно будет выполнять длительные полеты и отправляться к Луне, будет создан к 2018 году. Тогда же начнутся его беспилотные испытания. Об этом сообщил журналистам глава Роскосмоса Владимир Поповкин.

Ранее начальник управления пилотируемых программ Роскосмоса Алексей Краснов сообщал, что летные космические испытания перспективной российской пилотируемой транспортной системы могут начаться в 2015-2016 годах.

"Мы думаем о более высоких (по сравнению с орбитой Международной космической станции – ред.) орбитах, о полете на Луну, о разработке основных технологий полета к Марсу. Поэтому мы эту перспективную транспортную систему разрабатываем, в первую очередь это, конечно, герметичный спускаемый модуль", – сказал Поповкин.

Он отметил, что для нового, шестиместного, корабля рассматриваются различные варианты использования – "то ли просто длительная автономная миссия, то ли полет на Луну, то ли к станции, расположенной между Землей или Луной, то ли за Луной".

По словам Поповкина, "это не сразу будет многоразовая (транспортная) система".

Поначалу надо будет убедиться в ее правильной компоновочной схеме, затем проверить, сможет ли модуль "спускаться на Землю ... со второй космической скоростью, это совсем другие нагрузки", пояснил глава Роскосмоса.

Что касается решения задачи многоразового использования нового космического корабля, то "это в первую очередь – теплозащитное покрытие, у нас есть различные варианты решения этой задачи", отметил он.

Поповкин добавил, что во избежание задержек в случае неготовности тяжелой ракеты-носителя для запусков с космодрома Восточный, который планируется построить в Амурской области к 2015 году, в начале летных испытаний в беспилотном варианте будет использоваться ракета-носитель "Зенит", запуски в таком случае будут проводиться с Байконура.

"Это естественно – мы не хотим быть заложниками (возможных проблем с постройкой космодрома Восточный), и поэтому мы в технических требованиях написали, что допускается начало летных испытаний на "Зените", чтобы (ракетно-космическая корпорация) "Энергия" прорабатывала этот вариант", – пояснил Поповкин, передает РИА "Новости".

Говоря о программе "Днепр", Владимир Поповкин отметил, что "позиция Роскосмоса следующая: мы хотим, чтобы все в этой программе было прозрачно и эффективно. Это – коммерческий проект, поэтому он должен быть выгоден абсолютно всем сторонам. Если какой-то стороне проект невыгоден, партнер может в нем не участвовать. До первого сентября мы должны решить: быть или не быть продолжению этой программы", – сказал Поповкин.

По его словам, существовавшая до настоящего момента система получения контрактов и их цена. Роскосмос не устраивает, передает РИА "Новости".

ЗАВДЯКИ КООПЕРАЦІЇ

Белорусский спутник на орбите

Беларусь с запуском собственного спутника вошла в число космических держав. Об этом заявил журналистам ученый секретарь ГУ "Геоинформационные системы" НАН Беларуси Виктор Зазнов, передает корреспондент БЕЛТА.

"Мы очень довольны, что пуск состоялся, благодаря этому наша страна может войти в число космических держав", – сказал эксперт.

Собственный спутник крайне важен для Беларуси. "Он нужен для нужд МЧС, лесного и сельского хозяйств и других отраслей, – подчеркнул он. – Информация из космоса будет оперативной. За счет хорошего разрешения мы можем все видеть".

Виктор Зазнов отметил, что в перспективе Беларусь планирует в кооперации с Россией запустить еще один спутник с более высоким разрешением – в один метр. "Кроме этого, мы планируем запустить и свой спутник связи – все это позволит Беларуси расширить свое присутствие в космосе", – добавил он.

С запуском белорусского космического аппарата и российского "Канопус-В" Беларусь и Россия создают группировку спутников, которая будет использоваться в интересах Союзного государства. Развертывание орбитальной группировки позволит расширить диапазон предоставления потребителям двух стран услуг космического профиля.

СТАРТИ

Японский грузовик успешно запущен к МКС

21 июля 2012 года в 02:06:18 UTC (06:06:18 мск) с космодрома Танегасима специалистами японского аэрокосмического агентства осуществлен запуск ракеты-носителя H-2B с грузовым кораблем HTV-3 [Kounotori-3] (38706 / 2012-038A). Пуск успешный. Грузовик должен доставить на МКС воду, продукты питания и научное оборудование.



ПЛАНИ

NASA заключило четыре контракта на запуск спутников

На текущей неделе американское аэрокосмическое ведомство заключило четыре контракта на запуск своих научно-исследовательских спутников.



Три контракта заключены с компанией United Launch Services, которая должна обеспечить запуск космических аппаратов Soil Moisture Active Passive (SMAP), Orbiting Carbon Observatory-2 (OCO-2) и Joint Polar Satellite System-1 (JPSS-1). На околоземную орбиту их должны доставить ракеты-носители Delta-2 в октябре 2014 г., июле 2014 г. и в ноябре 2016 г. соответственно.

Один контракт заключен с компанией SpaceX, которая должна с помощью ракеты-носителя Falcon-9 в декабре 2014 г. обеспечить запуск спутника Jason-3.

Для SpaceX это первый контракт на запуск научно-исследовательского спутника NASA, хотя ранее с аэрокосмическим ведомством были заключены контракты на полеты корабля Dragon.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

НА ПОВНУ ПОТУЖНІСТЬ

Завершаются летные испытания коммуникационного спутника Intelsat 19



Как уже сообщалось ранее, после запуска 1 июня этого года ракетой-носителем "Зенит-3SL" коммуникационного спутника Intelsat 19 его южная солнечная панель осталась в сложенном состоянии. Северная панель спутника раскрылась штатно.

12 июня компания Intelsat сообщила о раскрытии южной панели, и инженеры начали активацию коммуникационной полезной нагрузки спутника. Все коммуникационные антенны Intelsat 19 полностью раскрылись.

В конце июня оператор связи объявил, что данные, полученные с космического аппарата, показывают, что южная солнечная панель повреждена и питание спутника будет снижено.

По заявлению Intelsat, у аппарата достаточно энергии для работы полезных нагрузок Ku-диапазона и C-диапазона. На спутнике установлено 34 транспондера Ku-диапазона и 24 транспондера C-диапазона.

КА Intelsat 19 был построен компанией Space Systems/Loral из Калифорнии. Он предназначен для услуг видео– и телевещания на территории Азиатско-Тихоокеанского региона с позиции 166 градусов восточной долготы. Аппарат был создан для замены КА Intelsat 8, запущенного в 1998 году.

В компании Intelsat считают, что у спутника хватит ресурса для работы в течение 15 лет, что является расчетным сроком службы Intelsat 19.

Испытания аппарата будут завершены в середине июля, сообщили в компании.

Специалисты изучают причину проблемы солнечной панели, и сейчас расследование сконцентрировано на единичном явлении, зафиксированном микрофонами и датчиками давления в головном обтекателе ракеты "Зенит-3SL". Явление напоминает аномалию, замеченную в 2004 году во время запуска спутника связи Telstar 14/Estrela do Sul 1, также разработанного Space Systems/Loral и не сумевшего раскрыть одну из панелей. Остальные аппараты SS/L, выведенные ракетами Sea Launch, не имели проблем с солнечными панелями.

ПЕРСПЕКТИВА

Литва через три года планирует запустить в космос первый спутник

Литовские ученые планируют в 2015 году для изучения атмосферы Земли запустить на орбиту первый космический спутник Kosmis, сообщает корреспондент БЕЛТА.

Как пишет литовская пресса, идея запуска спутника появилась два года назад во время визита в Литву делегации НАСА США. После этого Литва стала участником программы QB50 брюссельского Института фон Кармана, в рамках которой в космос будут запущены 50 малых спутников разных государств. Как надеются литовские ученые и конструкторы, работа в этой программе позволит им создать в Литве научную базу, в этом процессе уже изъявили желание участвовать Вильнюсский университет, Литовский институт энергетики, а также несколько частных компаний.

МиГ-21:
самолет всех самолетов

Рассказывать о выдающемся самолете, который на сегодня считается самым массовым сверхзвуковым боевым самолетом в мире можно много, и все это будет правдой. Несколько поколений советских летчиков начинали и заканчивали службу на МиГ-21. Рассказывать об этом самолете можно долго, а потому – только самые интересные факты.



Боевое применение:

Впервые перед летчиками МиГ-21 реальная боевая задача была поставлена 1 мая 1960 г., когда американский разведывательный самолет Локхид U-2, пилотируемый Г. Пауэрсом, нарушил воздушное пространство СССР. Четыре истребителя МиГ-21Ф липецкого ЦБП ВВС находились на аэродроме в состоянии полной боеготовности, с подвешенными блоками НАР. Летчикам, дежурившим в кабинах истребителей (фактически, это были в то время единственные летчики ВВС, освоившие боевое применение МиГ-21), было приказано уничтожить самолет-нарушитель (если он появится в зоне досягаемости липецких МиГов, что вполне прогнозировалось в случае движения U-2 в сторону Норвегии) "любой ценой". В качестве крайнего средства допускался таран. Однако самолет-нарушитель был уничтожен в районе Свердловска, и МиГ-21Ф использовать не пришлось.

В октябре 1962 г. полк самолетов МиГ-21Ф-13 под командованием полковника Н. Шабанова, ранее базировавшийся в Кубинке, был переброшен на Кубу для обеспечения ПВО развернутых в этой стране советских баллистических ракет. Самолеты осуществляли лишь демонстрационные действия, без применения оружия, препятствуя американским самолетам выполнять разведывательные полеты над островом.

10 марта 1964 г. истребители МиГ-21 одержали первую победу: пара самолетов (ведущий – капитан Зиновьев) сбила в районе г. Магдебурга (ГДР) разведывательный самолет ВВС США Дуглас RB-66.

23 апреля 1966 г. МиГ-21 впервые вступили в бой над Вьетнамом. В ходе войны в Юго-Восточной Азии использовались истребители МиГ-21Ф-13 (производства ЧССР), МиГ-21ПФ, МиГ-21ПФМ, МиГ-21ФМ и МиГ-21МФЛ. Их основным противником были американские истребители F-4B, F-4C, F-4D, F-4J и F-4E "Фантом". За весь период боевых действий с 1966 по 1972 г. эскадрильи ВВС ДРВ, потеряв 54 самолета МиГ-21, в воздушных боях уничтожили 103 "Фантома" ВВС и ВМС США. В 1972 г. МиГ-21 сбили два стратегических бомбардировщика В-52 (один из них был уничтожен летчиком Фам Туаном – будущим вьетнамским космонавтом).

13 ноября 1963 г. произошло первое боевое столкновение с участием МиГ-21 на Ближнем Востоке. Сирийские истребители сбили в воздушном бою над р. Иордан израильский истребитель Дассо "Мираж"IIIC. Первый МиГ-21 сирийских ВВС был сбит в воздушном бою над Тивериадским озером капитаном израильских ВВС И. Агмоном на самолете "Мираж"IIIC. 16 августа 1966 г. на территории Израиля совершил посадку иракский МиГ-21Ф-13, который пилотировал летчик-перебежчик М. Радфа. Истребитель был тщательно испытан израильтянами (в частности, было проведено 13 учебных боев с самолетами "Мираж"IIIC, "Супер Мистер"В.2 и "Вотур"). В мае 1967 г. самолеты МиГ-21 египетских ВВС приступили к регулярным "челночным" разведывательным полетам над Израилем по маршруту Иордания – Синайский полуостров. Истребители "Мираж"IIIC оказались не в состоянии перехватывать МиГи. Тогда было принято решение использовать трофейный иракский МиГ-21Ф-13, имевший более высокие разгонные характеристики и скороподъемность. Самолет в течение нескольких дней был доработан – под крылом подвесили две УР "Сайдуиндер". Истребитель находился в состоянии боеготовности с конца мая до 5 июня 1967 г., однако полеты египетских разведчиков прекратились.

В ходе июньской войны 1967 г. около 125 самолетов МиГ-21 ВВС Египта и Сирии были уничтожены на земле, а 17 – в воздушных боях (15 – истребителями "Мираж"IIIC и два – "Супер Мистерами"). В то же время арабские МиГ-21 сбили четыре самолета противника (два "Мистера", один "Супер Мистер" и один "Ураган").

В ходе арабо-израильской войны 1973 г. истребители МиГ-21, действовавшие на Синайском фронте, сбили 76 истребителей "Мираж"III, "Нэшер" и F-4E "Фантом" (собственные потери составили 54 машины). На сирийском фронте МиГ-21 в воздушных боях уничтожили 101 самолет противника (потеряно 56 МиГ-21).

Во время боевых действий на юге Ливана летом 1982 г. сирийские МиГ-21МФ и МиГ-21бис сбили 32 израильских самолета (в том числе не менее пяти F-15A, один F-16A и один "Кфир"С.2). При этом сирийские ВВС потеряли 26 МиГ-21бис и 11 МиГ-21МФ. К началу индо-пакистанской войны 1971 г. самолеты МиГ-21Ф-13, ФЛ, ПМФ и МФ составляли основу истребительной авиации индийских ВВС. Пакистан был вооружен истребителями F-6 (Китайский вариант МиГ-19), "Мираж"III и Локхид F-104 "Старфайтер". В основном индийские МиГи вели бои с истребителями F-6 (они, как правило, заканчивались успехом для индийской стороны). Были отмечены и столкновения между МиГ-21 и "Старфайтерами", в ходе которых МиГи сбили четыре F-104, не понеся при этом потерь.

Самолеты МиГ-21 применялись в боевых действиях в Анголе. В частности, 3 апреля 1986 г. ими был уничтожен военно-транспортный самолет ВВС ЮАР Локхид С-130 "Геркулес". Южноафриканским истребителем Дассо "Мираж"F.1C в ходе войны удалось сбить три МиГ-21 ангольских ВВС.

Истребители МиГ-21 советских и афганских ВВС широко применялись в боевых действиях в Афганистане.

В ходе ирако-иранской войны 1980-1988 гг. самолеты МиГ-21 составляли основу истребительной авиации ВВС Ирака. Самолеты этого типа привлекались для ударов по наземным целям, а также для завоевания господства в воздухе. Их основными противниками были иранские истребители Макдоннелл-Дуглас F-4 "Фантом", Нортроп F-5E "Тайгер" и Грумман F-14A "Томкэт". При этом МиГ-21, признанные иракцами лучшими истребителями на ТВД, в 1983-1984 гг. уничтожили пять наиболее мощных иранских истребителей F-14A, потеряв при этом лишь один самолет.

Последней войной с широким участием самолетов МиГ-21 стала гражданская война 1991-95 гг. на территории бывшей Югославии. Самолеты МиГ-21 использовались, практически, всеми враждующими сторонами.

Интересно знать:

Сегодня серийный выпуск самолета МиГ-21 прекращен. В Советском Союзе самолет выпускался серийно на четырех авиазаводах. На ММЗ "Знамя труда" было построено, в общей сложности, 3203 самолета МиГ-21 различных модификаций, в г. Горьком – 5278 самолетов и в Тбилиси -1677 (из них 17 истребителей, остальные УТС). Таким образом, только в СССР построено 10.158 самолетов МиГ-21. Также МиГ-21 различных модификаций строились за рубежом по лицензии: Чехословакия – 194; Индия – около 200 МиГ-21ФЛ; Китай – более 2500 МиГ-21Ф-3 в виде лицензионной копии Chengdu J-7/F-7

Благодаря массовости производства, отличался очень низкой себестоимостью: МиГ-21МФ, например, стоил дешевле, чем даже БМП-1.

МиГ-21 состоял на вооружении и использовался в ВВС более чем 65 стран.

Советскими лётчиками за характерный внешний вид был прозван "Балалайкой". Известен один МиГ-21, находящийся в частном владении: самолёт принадлежит Реджинальду "Реджу" Финчу — бывшему пилоту авиакомпании Американ Эйрлайнс, который ранее служил в Канадских Королевских ВВС.

В полностью пригодном и летном состоянии есть самолёты на Одесском авиационном заводе, где МиГ-21 до сих пор ремонтируется и модернизируется для стран "третьего мира", начиная с 1970 года.

Несколько МиГ-21 различных модификаций в качестве памятников установлены в различных городах Украины, в частности один из них – на честь образования ВВС Украины в Виннице возле гарнизонного Дома Офицеров. В украинских авиамузеях представлены несколько самолетов МиГ-21.

В Луганском авиационно-техническом музее представлены МиГ-21СМ и МиГ-21Ф. Особо следует остановиться на самолете самой ранней, из представленных в авиационных музеях Украины модификациях – МиГ-21Ф. На его борту надпись: "На этом самолете летали: дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Комаров В.М.; дважды Герой Советского Союза заслуженный летчик-испытатель СССР Ахмет-Хан Султан; Герои Советского Союза заслуженные летчики-испытатели СССР Анохин С.Н., Васин В.П., Гарнаев Ю.А., Мосолов Г.К."

МиГ-21ПФМ и самолет-мишень МиГ-21М установлены в Государственном музее авиации в Киеве, в музее Воздушных Сил Украины в Виннице – МиГ-21ПФМ.

Підготував Віктор Гедз.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

30 липня – 5 серпня



30 липня 1960 р. *народився начальник управління матеріально-технічного забезпечення Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор В.В. Кириченко.*

30 липня 1885 р. *приблизна дата (друга половина липня) зльоту літака О.Ф.Можайського.*

30 липня 1914 р. *народився авіаконструктор С.М.Єгер.*



30 липня 1959 р. *здійснено перший експериментальний пуск МБР Р-7 з водневим боєзарядом (Байконур). Перший успішний пуск серійної ракети.*

30 липня 1987 р. *вперше в світовій практиці льотчики-випробувачі Р.Таскаєв і Л.Попов пролетіли на винищувачі-перехоплювачі МіГ-31 над Північним полюсом за маршрутом Мончегорськ – Північний полюс – Анадир (Чукотка).*

31 липня 1913 р. *у Красному Селі під Санкт-Петербургом відбувся перший в Росії повітряний парад авіаційних загонів – 13 літаків 1-ї авіаційної роти.*

31 липня 1914 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР Б.К.Галицький.*



31 липня 1978 р. *здійснив перший політ стратегічний бомбардувальник-ракетоносець Ту-95М-55.*



31 липня 1967 р. *народився начальник управління миротворчих операцій Головного управління військового співробітництва та миротворчих операцій Генерального штабу ЗС України полковник О.І. Пилипчук.*

1 серпня 1906 р. *народився перший директор заводу ім. Артема (зараз – ДАХК "Артем") В.І.Власов.*

1 серпня 1911 р. *відбувся перший набір в авіашколу Одеського аероклубу.*

1 серпня 1939 р. *народився директор Державного підприємства з виробництва авіаційного радіоелектронного обладнання "НОВАТОР" Б.Ф.Вдовиченко.*





1 серпня 1952 р. *народився заступник командувача ВПС ЗС України з ВР (1994-1995), директор Департаменту гуманітарної політики МОУ І.І.Тищенко.*

1 серпня 1996 р. *почалися найбільші в історії ВПС ЗС України показові льотно-тактичні навчання "Липень-96" на Києво-Олександрівському полігоні. Взяло участь 55 бойових літаків, 4 вертольоти і 2 безпілотні розвідники. Вперше було проведено з літака Ту-22М3 бомбометання 69 бомбами ДНБ-250тс (максимальне навантаження літака).*

1 серпня 1959 р. *день створення КП НПК "Іскра".*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

30 липня – 5 серпня



2 серпня 1907 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу С.П.Супрун.*

2 серпня 1930 р. *у районі Воронежа в зоні дослідно-показових навчань ВПС МВО вперше викинуто парашутний десант у складі 12 осіб. День народження ПДВ.*



2 серпня 1966 р. *здійснив політ перший радянський літак зі змінюваною геометрією крила С-22І, В.С.Іллюшин.*

2 серпня 1996 р. *у ході проведення ЛТН "Липень-96" здійснено пілотаж 4 літаків МіГ-29 у бойовому порядку "Ромб". День створення пілотажної групи ВПС ЗС України "Українські соколи".*

2 серпня 2005 р. *вперше піднявся у повітря перший серійний літак Ан-140, побудований в Самарі на ВАТ "Авіакор – авіаційний завод". Екіпаж льотчиків-випробувачів: від АНТК ім. О.К.Антонова – О.Круц і В.Єпанчинцев, від Самарського заводу – С.Мартинов.*



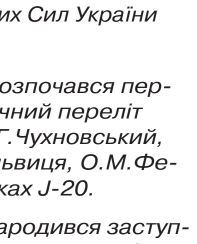
3 серпня 1911 р. *здійснив перший політ перший у світі літак-амфібія "Канар", пілотований творцем першого в світі гідролітака А.Фабром.*

3 серпня 1960 р. *народився заступник Міністра оборони України (2003-2004) В.І.Мунтіян.*

3 серпня 1977 р. *народився начальник служби охорони праці Командування Повітряних Сил Збройних Сил України А.В.Подпригорщук.*

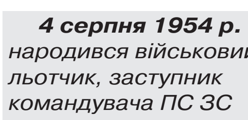
4 серпня 1925 р. *розпочався перший радянський арктичний переліт (закінчення 29.08.), Б.Г.Чухновський, А.Д.Санаужак, О.А.Кальвиця, О.М.Федукін на двох гідролітаках J-20.*

4 серпня 1944 р. *народився заступник начальника Генерального штабу ЗС України (1994-1996) А.В.Паламарчук.*



4 серпня 1954 р. *народився військовий льотчик, заступник командувача ПС ЗС України з авіації – начальник авіації КПС ЗС України В.С.Нікіфоров.*

5 серпня 1905 р. *народився авіаконструктор А.І.Мікоян.*



5 серпня 1913 р. *здійснив політ перший у світі чотиридвигуновий біплан "Російський витязь" конструкції І.І.Сікорського.*



5 серпня 1930 р. *народився астронавт Н.Армстронг – перший землянин, який ступив на поверхню Місяця.*

5 серпня 1941 р. *народився льотчик–космонавт Л.Д.Кизим.*

Продовження. Початок у № 27, 28, 29.

Афганистан.

Антология вывода войск



Лозунгами добиться мира невозможно

Однако улучшения обстановки, на что рассчитывали руководители Афганистана, с обнародованием ПНП и прекращением правительственными силами огня, не произошло. Лозунгами добиться мира невозможно. Линию на национальное примирение надо было подкреплять практическими шагами, а не декларативными, большие напоминающими демагогические призывы, заклинаниями о мире...

Народ Афганистана с настороженностью воспринял "миролюбие" режима, долгие годы проводившего политику насилия. А оппозиция? Ничто не вынуждало ее прекратить сопротивление и пойти на примирение. Она контролировала большую часть территории страны, создала разветвленную инфраструктуру очагов сопротивления, баз, перевалочных пунктов, складов, связи и т. п., а также стала гораздо больше получать вооружения, боеприпасов, в том числе новейших образцов.

В противовес мероприятиям государственной власти, проводимым в рамках новой политики, руководство оппозиции развернуло широкую кампанию по дискредитации и искажению ее целей. Главной целью кампании ставилась задача – убедить население страны и отдельных главарей (полевых командиров) бандформирований, с одобрением воспринявших курс на национальное примирение, не идти на переговоры с представителями государственной власти и не прекращать вооруженную борьбу до тех пор, пока из ДРА не выведут советские войска.

Лидеры оппозиции приняли однозначное решение – на компромиссы с правительством не идти, а добиваться насильственного свержения режима Наджибуллы, провозглашения в Афганистане исламской республики, где не будет места НДПА...

После одностороннего прекращения правительственными войсками боевых действий существенного снижения подрывной деятельности не произошло. Наоборот, мятежники усилили интенсивность акций против госвласти, в особенности против советских войск. Наибольшую активность мятежники проявляли в восточных и юго-восточных приграничных районах ДРА, некоторых центральных и северных провинциях, в районах Нижнего и Среднего Панджшера, зеленых зонах Кандагара и Герата, на крупных коммуникациях страны.

Активные мероприятия по срыву ПНП проводила и внешняя оппозиция, осевшая в Пакистане и Иране. Помимо подготовки и засылки в ДРА новых вооружений формирований, а также дополнительных партий оружия, боеприпасов для продолжения подрывной деятельности, зарубежное руководство продолжало наращивать пропагандистско-агитационную кампанию в лагерях афганских беженцев с целью не допустить их возвращения в ДРА.

Официальные власти Пакистана и Ирана способствовали этому. По прошествии шести месяцев с начала проведения новой политики советскими военными экспертами был сделан анализ происходящих процессов в Афганистане. Из анализа следовало, что ожидаемых результатов политика национального примирения (ПНП) пока не дает. Мятежники продолжают проводить обстрелы административных центров, постов и гарнизонов советских и афганских войск, диверсии на коммуникациях, теракты и т.п. Группировка мятежников в ДРА продолжала сохраняться на достаточно высоком уровне и на конец мая 1987 года насчитывала 3785 (!) отрядов и групп, 133, 7 тыс. человек (на 8 тыс. больше по сравнению с 01.01.1987 г.), из них 1400 активных бандформирований, общей численностью 52 тыс. человек. До 70% банд было сосредоточено в зонах Северо-Восток, Центр, Восток, Юго-Восток и Юг, где находилось 2510 отрядов и групп, свыше 90 тыс. человек, что составляло 67% всей численности мятежников в стране. Мятежники усилили интенсивность проведения против госвласти, и в особенности против советских войск, вооруженных акций, в первую очередь обстрелов различных объектов и диверсий на коммуникациях. Обстрелам подвергались населенные пункты Хост, Нарай, Алихейль, Газни, Калат, Кандагар, Бабасахиб, Саидалим-Калай, Лашкаргах и др.

С момента объявления политики национального примирения на сторону госвласти перешло 100 отрядов и групп (из 3785) общей численностью 6370 человек (4,7% общей численности мятежников в ДРА).

Переговоры с госвластью на этом этапе о возможном переходе на ее сторону вели главари 326 бандформирований общей численностью около 13 тыс. человек (9%). Заметим, что многие из главарей, заключая соглашения или вступая в переговоры с органами госвласти о прекращении вооруженной борьбы, преследовали тактические цели: избежать авиационных ударов (АУ) и огневых налетов (ОН) по своим бандформированиям, сохранить силы и средства, получить помощь от государства, выждать и в зависимости от дальнейшего развития обстановки определить свои позиции.

Активные мероприятия по срыву ПНП проводила внешняя контрреволюция, осевшая в Пакистане и Иране. Однако несмотря на предпринимаемые контрреволюцией меры, в ДРА в период проведения ПНП вернулось около 6200 семей беженцев (примерно 36 тыс. человек). Для сравнения: в Пакистане на это время проживало около 3 млн., а в Иране до 1,5 млн. афганских беженцев. Беженцы, которым удалось вернуться в ДРА, подвергались преследованию со стороны контрреволюционных сил (вплоть до убийств). В связи с этим вернувшиеся афганцы, боясь мести мятежников за контакты с органами госвласти, отказывались от помощи, представляемой государством, или предпочитали получать ее в тайне от мятежников.

Политика национального примирения выдвинула новые задачи и перед вооруженными силами ДРА, и перед советскими войсками. Резко расширились миротворческие функции: защита населения, помощь в строительстве, ремонте важных объектов, школ, больниц, мечетей, дорог, а также участие в сельскохозяйственных работах. Увеличились масштабы оказания медицинской помощи населению советскими военными врачами. Военным транспортом доставлялось населению продовольствие, горючее, предметы первой необходимости.

Из-за отказа "непримиримых" от предложенного сотрудничества и их намерений продолжать боевые действия советские войска оказались в крайне сложном положении – прекратив активные действия, они фактически превратились в неподвижные мишени: несли неоправданные потери от обстрелов мятежников.

Части 40-й армии по просьбам афганского руководства опять начали проведение совместных операций против вооруженных формирований оппозиции в провинциях Кандагар, Герат, Газни, Кундуз, Логар, Пактия, округе Хост, вокруг Кабула, а также боевые действия против караванов, доставляющих оружие, боеприпасы из Пакистана и Ирана для боевиков.

Таким образом, продекларированная политика, ставившая целью национальное примирение, привела к ухудшению ситуации в Афганистане. Политика национального примирения оказалась просто пустой декларацией... Моджахеды понимали: пока в Афганистане находится ОКСВ (Ограниченный контингент советских войск), ни о каком захвате власти не приходится и думать. Их цель – любой ценой заставить Советский Союз вывести войска в максимально короткие сроки.

Далі буде.

Ігор Чичкань.
Людмила Кошелева.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.



Україна перемогла на Microsoft Imagine Cup

Україна отримала перемогу в міжнародному конкурсі технологій Microsoft Imagine Cup. Команда quadSquad донецької філії Комп'ютерної академії "ШАГ" перемогла в найпрестижнішій номінації конкурсу – "Розробка програмних проектів". Наші талановиті студенти привезли з Австралії кубок Microsoft Imagine Cup і премію в 25 тис. дол. США.

Донецькі студенти розробили проект, покликаний розпізнавати і озвучувати жести мови глухонімих за допомогою мобільного телефону. Це – шанс для понад 40 млн. людей із вадами слуху й мовлення спілкуватися на вербальному рівні.

Переможці представили прототип рукавички з датчиками розташування в просторі і згинання пальців, які передають інформацію на мобільний пристрій на основі платформ Windows Phone і Windows 8. Отримані дані перетворюються в звуковий сигнал за допомогою спеціально розробленої командою програми.

Серед 72 команд з різних країн цей соціально важливий проект міжнародне журі Microsoft Imagine Cup визнало кращим.

Україна в цьому році також відзначилася в найбільш інноваційній номінації конкурсу Microsoft Imagine Cup "Розробка додатків для Windows 8" (Windows Metro Style App challenge). Друге місце посіла команда студентів Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського (м. Сімферополь) – nLife з проектом Solvee. Це IT-рішення дає людям можливість спільно вирішувати проблеми будь-якого характеру – особистого, локального, регіонального чи суспільного. Одна людина отримає змогу заявити про свою проблему, а інші люди або навіть компанії та органи державної влади можуть залишити поради або запропонувати вирішення питання.

Міжнародний фінал конкурсу Microsoft Imagine Cup проходив 6-10 липня в Сіднеї (Австралія). У номінації "Розробка програмного забезпечення" претенденти змагалися за головний приз в 25 тис. доларів США. Усі фіналісти також претендують на соціальні грошові гранти від корпорації Microsoft для втілення своїх ідей у життя – на цю програму компанія виділила 3 млн. доларів на три роки.

ІНАУ приєдналася до декларації свободи в інтернеті

Інтернет Асоціація України приєдналася до підписантів Декларації свободи в Інтернеті – міжнародного руху, учасниками якого стали понад кілька сотень організацій, асоціацій, компаній, об'єднань та інтернет-користувачів із різних країн світу, що визнають та наслідують базові свободи в Інтернеті.

Декларація свободи в Інтернеті на добровільних засадах об'єднує спільноти та користувачів Інтернету, які публічно визнають важливість дотримання низки принципів, серед яких вільний та повний доступ громадян до інформації в Інтернеті, свобода волевиявлення та недопустимості проявів цензури у Мережі, захист приватності та недопустимості втручання в особисте життя та широкого та вільного розповсюдження нових технологій в Інтернеті.

ІнАУ закликає громадські організації та асоціації, професійні об'єднання та спілки, компанії, які працюють в різних сферах економіки та суспільного життя України, долучитися до ініціативи та підтримати тим самим базові принципи функціонування інтернет-сфери.

Безкоштовні 50 Гб на серверах Box для власників смартфонів Lg

Хмарний сервіс Box безстроково надає власникам смартфонів LG 50 Гб безкоштовного простору для зберігання даних. Отримати додатковий простір зможуть тільки власники смартфонів LG з дозволом екрана від 320x480 і ОС Android версії від 2.1 і вище. Акція поширюється тільки на власників персональних облікових записів Android програми Box.

Щоб підключити 50 Гб сервісу Box безкоштовно, необхідно до 31 грудня 2012 скачати через Android Market безкоштовний додаток Box на смартфон і зареєструвати свій акаунт з пристрою LG. Сервер Box автоматично ідентифікує пристрій і підключить послугу. Крім додаткового простору, власники смартфонів LG отримають можливість завантажувати на сервери файли розміром до 100 Мб, тоді як базове обмеження на обсяг завантаження становить 25 Мб.

Підключити додаткові 50 Гб на сервері Box можна до 31 грудня 2012 року. Послуга є безкоштовною для власників смартфонів LG і поширюється на весь час дії акаунта Box.

Визначено дату виходу Windows 8

На Всесвітній партнерській конференції Microsoft, що проходить в Торонто, керівник напрямку маркетингу Windows Тамі Реллер (Tami Reller) повідомила, коли буде випущена нова операційна система. За її словами, постачальники програмного забезпечення та апаратних засобів отримають доступ до версії RTM (Release to Manufacturing) платформи протягом першого тижня серпня. Рядовим користувачам Windows 8 стане доступна до кінця жовтня.

При цьому вже з першого тижня серпня доступ до нової ОС отримають компанії, які беруть участь в програмі Microsoft Software Assurance. Також буде запущена комерційна платформа Windows Store, що дозволить розробникам вчасно підготувати цікаві програми і почати заробляти на них гроші. Детальніше про це творці нової системи обіцяють незабаром розповісти в своєму блозі. До тих пір у версії Windows 8 Release Preview всі програми залишаться безкоштовними.

У жовтні користувачі зможуть купити не тільки нову ОС, але і комп'ютери та планшети на базі Windows RT. Windows 8 буде переведена на 109 мов і надійде в продаж в 231 країні світу. Крім цієї новини Тамі Реллер поділилася успіхами Windows 7. Ця ОС виявилася найбільш успішною в історії Microsoft. Вже зараз компанія продала понад 630 мільйонів ліцензій на Windows 7, і з кожним днем ця цифра продовжує зростати. При цьому більше половини корпоративних комп'ютерів працює саме з цією системою. Користувачі ліцензійної версії цієї та попередніх версій ОС від Microsoft зможуть оновити її до Windows 8 Pro за $ 39,99.

Атаки на банківські рахунки залишаються найпопулярнішими

Компанія ESET опублікувала звіт про найпоширеніше шкідливе ПЗ, виявлене фахівцями вірусної лабораторії ESET в червні 2012 року. Минулого місяця десятку шкідливого ПЗ очолило сімейство троянських загроз Win32/TrojanDownloader.Carberp, спрямованих на крадіжку фінансових коштів з рахунків через систему дистанційного банківського обслуговування (ДБО). Відсоток проникнення даних зловмисних програм на території країн СНД склав 6,06%. На сьогодні Carberp є однією з найбільш складних загроз для банків та інших платіжних систем в нашому регіоні.

На другому місці рейтингу розташувалося сімейство HTML/ScrInject.B.Gen, яке за допомогою технології JavaScript перенаправляє користувача на небезпечні ресурси, що дозволяє кіберзлочинцям здійснювати атаки на комп'ютер. Присутність загрози в нашому регіоні збільшилася більш ніж на 1% і досягла 5,59% від загальної кількості шкідливого ПЗ.

Замикає трійку лідерів зловмисна програма Win32/Spy.Ursnif.A, яка краде персональну інформацію і облікові записи з зараженого комп'ютера, а потім відправляє їх на віддалений сервер шахраїв. У червні відсоток проникнення даної загрози склав 4,49%.

Новачком рейтингу стала троянська програма Win32/SpyVoltar.A, що завантажує на комп'ютер користувача різне шкідливе ПЗ. Особливістю SpyVoltar стала наявність функціоналу, який протидіє виявленню даного трояна в процесі аналізу в так званій "пісочниці". Загроза розташувалася на дев'ятій сходинці з показником поширення в 1,11%. У світовому масштабі найпоширенішою загрозою стало сімейство загроз, що передаються на змінних носіях – INF/Autorun (відсоток розповсюдження – 6,28%). На другій сходинці рейтингу – Win32/Conficker (3,65%). Третє місце займає HTML/ScrInject.B (3,57%).

Виявлено чергового кібершпигуна

"Лабораторія Касперського" і компанія Seculert представили результати дослідження шкідливої програми Madi, призначеної для здійснення цілеспрямованих атак на ряд користувачів в близькосхідному регіоні з метою крадіжки конфіденційної інформації.

Для поширення троянця і зараження комп'ютерів жертв використовувалися методи соціальної інженерії. "Лабораторія Касперського" і Seculert встановили контроль над серверами управління Madi за рахунок впровадження sinkhole-маршрутизатора. Це дозволило визначити більш 800 жертв, що знаходяться в Ірані, Ізраїлі та ряді інших країн світу, які були підключені до командних серверів зловмисників протягом останніх восьми місяців. Отримані дані дозволили зробити висновок, що основною метою атак були люди, що мають відношення до розробки критично важливих інфраструктурних проектів Ірану та Ізраїлю, ізраїльських фінансових організацій, студенти інженерних спеціальностей, а також різні урядові структури, що діють на території Близького Сходу.

Крім того, в ході детального дослідження шкідливої програми було виявлено велику кількість "відволікаючих" релігійних і політичних документів та фотографій, які були використані в ході зараження комп'ютерів користувачів.

Троянець Madi надає зловмисникам віддалений доступ до файлів, розташованих на заражених комп'ютерах, що працюють під управлінням ОС Windows. Злочинці отримують можливість перехоплювати електронну пошту та миттєві повідомлення, включати мікрофон і робити аудіозаписи розмов, стежити за натисканням клавіш на клавіатурі, а також робити скріншоти робочого столу жертви. За даними експертів, обсяг даних, переданих з комп'ютерів жертв, обчислюється гігабайтами.

Серед додатків і веб-сайтів, які використовувалися для стеження за жертвами, Gmail, Hotmail, Yahoo! Mail, ICQ, Skype, Google + і Facebook. Крім того, для отримання додаткової інформації були задіяні ERP/CRM-системи, бази ділових контактів і системи управління фінансовою діяльністю.

В антивірусній базі "Лабораторії Касперського" різні модифікації троянця Madi, а також пов'язані з ним модулі, в тому числі завантажувальні, детектуються як Trojan.Win32.Madi.

Суд зобов'язав Apple публічно оголосити, що Samsung не копіює дизайн Ipad

На початку липня компанія Apple зазнала поразки в судовому процесі проти Samsung, що проходив у Великобританії. Суддя Колін БІРСС (Colin Birss) відхилив вимогу американської компанії заборонити продаж у країні планшетів Samsung Galaxy Tab 7.7, Galaxy Tab 10.1 і Galaxy Tab 8.9 у зв'язку з передбачуваним порушенням авторських прав Apple на дизайнерські рішення, що додають оригінальності планшетному комп'ютеру iPad. Бірсс заявив, що Galaxy Tab виглядають не так здорово, як iPad, тому ці пристрої жодним чином не можуть загрожувати продажу "яблучного" планшета.

Суддя Колін Бірсс ухвалив, щоб Apple поінформувала громадськість Великобританії шляхом розміщення повідомлення на своєму британському сайті, а також в британських газетах і журналах про те, що планшети Galaxy Tab не копіюють дизайн iPad. Як стверджує Колін БІРСС, дане повідомлення повинно роз'яснити рішення суду від 9 липня з приводу того, що планшети Samsung Galaxy Tab не порушують патентів Apple.

Рішення Високого суду Англії та Уельсу передбачає, що дана публікація повинна знаходитися на головній сторінці британського сайту Apple протягом півроку. Адвокат Apple виступив із запереченнями, заявивши, що подібна публікація на сайті компанії буде рекламою виробів конкурента, але, мабуть, суддя вирішив, що відновлення репутації Samsung важливіше аргументів американської компанії.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

ПОЗИЦІЯ

Микола Азаров: “Я впевнений, що нашим олімпійцям під силу найвищі досягнення”

Прем’єр-міністр України Микола Азаров впевнений, що наші олімпійці здатні гідно представити Україну на змаганнях у Лондоні, показавши високі результати. Про це Глава Уряду сказав під час засідання Кабінету Міністрів України 25 липня.

У Лондоні, де післязавтра відкриваються 30-ті літні Олімпійські ігри, спортивну честь України захищатимуть 245 українських атлетів у 28 видах спорту.

Під час “Євро-2012” українці довели здатність провести чемпіонат на найвищому рівні, нагадав Глава Уряду, і тепер черга олімпійців гідно представляти Україну.

“Ми все зробили, щоб відповідно підготувати їх до змагань. І впевнений, що нашим хлопцям і дівчатам під силу найвищі досягнення, – сказав Микола Азаров. – Ми віримо в них, вболіваємо за них та чекаємо приємних звісток з олімпійського Лондона”.

КУЛЬОВА СТРІЛЬБА

Представниця ЗС України виборола “бронзу” на чемпіонаті Європи



Днями завершився чемпіонат Європи з кульової стрільби серед юніорів, який проходив в італійському місті Брешіа. У складі збірної України здобутою медаллю відзначилася представниця команди майстрів з кульової стрільби ЦСК Збройних Сил України Євгенія Борисова.

У вправі МГ-9 (60 пострілів з довільної гвинтівки) з 589 очками працівник ЗС України Євгенія Борисова виборола бронзову нагороду юніорського чемпіонату Європи. Наша спортсменка поступилася лише одним очком росіянці (590 очок).

НА ЗМАГАННЯХ

Українські миротворці – переможці літніх Олімпійських ігор військовослужбовців

Днями на американській військовій базі “Bondsteel”, де дислокується національний контингент, військовослужбовці зі складу контингенту США організували і провели літні Олімпійські ігри серед підрозділів багатонаціональної бойової групи “East” з багатьох видів спорту.





Брати участь у даному спортивному заході також мали змогу за заздалегідь поданими заявками співробітники фірм і організацій, що знаходяться на військовій базі “Bondsteel”. У перший день змагань команда, яку очолив старшина Руслан Кононенко, записала на рахунок національного контингенту 16-ї ротації перемогу під час участі у командному змаганні з бігу на п’ять кілометрів.

У командних змаганнях з перетягування канату українська команда на чолі з капітаном медичної служби Вадимом Врабіє також виборола перше місце.

В індивідуальній першості з бігу на 100 метрів друге місце здобув майор Максим Миргородський.

Наступного дня українським миротворцям не було рівних в індивідуальних змаганнях з бігу на 200 метрів та естафеті 4 по 100 метрів. Двохсотметрівку швидше за всіх пробіг майор Максим Миргородський, друге місце – у представника польського контингенту, третє – у старшого лейтенанта Сергія Бадзюка. В ході напруженої боротьби в естафеті 4 по 100 метрів покласти золоті медалі до скарбнички української команди, окрім майора Максима Миргородського, який виконав призовий “хеттрик”, допомогли капітан Юрій Таран, старший сержант Юрій Бондарчук та сержант Степан Вулпе.

Такі спортивні заходи проводяться на військовій базі досить часто, коли у військовослужбовців національних контингентів є вільний час. Оскільки це, окрім підтримання постійної фізичної готовності, допомагає миротворцями різних країн зміцнювати дружбу і взаєморозуміння.

Командир національного контингенту 16-ї ротації підполковник Ілля Федоренко, який разом з іншими військовослужбовцями активно вболівав за земляків, привітав колектив з гідним представленням Збройних Сил та України як спортивної держави, нагородив грамотами кращих і побажав подальших успіхів у спортивних досягненнях та у почесній справі підтримання миру на Балканах.

КОМАНДУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СИЛ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

проводить другий Міжнародний турнір з тенісу

на Кубок командувача Повітряних Сил Збройних Сил України, присвячений 21-й річниці Незалежності України

22 – 26 СЕРПНЯ 2012 року:

22 серпня:

- о 15.30 прибуття учасників для участі в організаційній нараді, жеребкування (корти)

23 серпня:

- 10.00 урочисте відкриття турніру;

- 8.00 – 19.30 проведення змагань

24 серпня:

- 8.00 – 12.30 проведення змагань;

- з 14.00 культурна програма

25 серпня:

- 8.30 – 19.30 проведення змагань

26 серпня:

- 8.00 – 12.45 проведення змагань;

- 13.00 – 13.30 нагородження та закриття турніру

До участі у турнірі запрошуються військовослужбовці та працівники Повітряних Сил і Збройних Сил України та країн-сусідів: Республіка Білорусь, Російська Федерація, Республіка Польща, Республіка Туреччина, Словацька Республіка, Республіка Молдова, Румунія, Угорщина, Військові представництва, які акредитовані в Україні (Київська асоціація військових аташе), представники структурних підрозділів Міністерства оборони, Генерального штабу та видів Збройних Сил України, тенісні клуби м. Вінниця

Змагання будуть проводитися на грунтових тенісних кортах Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону (м. Вінниця, вул. Свердлова 185)

Інформаційна та медіа-підтримка – газета *«Крила України»*
Турнір проводиться за підтримки:
Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону

Головний суддя турніру: Сурін Олександр Миколайович
(Контактні телефони: +38 0432 59-62-72; 26-81-06; 59-60-42)

ТЕНІС

На Кубок Командувача

У Старокостянтинові, на базі бригади тактичної авіації імені Петра Франка Повітряного командування “Захід”, де командиром військовий льотчик першого класу полковник Сергій Близнюк, тривають змагання з парашутного спорту на точність приземлення на Кубок командувача Повітряних Сил Збройних Сил України.



– Змагання проводяться в рамках навчально-тренувального збору спортивної команди Повітряних Сил, яка наразі готується до серпневого чемпіонату України, що пройде у Кіровограді, та до 34 чемпіонату CISM, – повідомив керівник збору начальник відділу – старший парашутист-випробувач Державного науково-випробувального центру ЗС України підполковник Ігор Сила.

Він також додав, що під час зборів проходять практичні заняття з парашутної підготовки з льотним складом та спеціалістами пошуково-рятувальних і парашутно-десантних служб (ПР і ПДС) військових частини Повітряних Сил та армійської авіації Сухопутних військ.

У свою чергу, заступник керівника збору, начальник спортивної команди з парашутних видів спорту ПС ЗС України полковник запасу Сергій Казаков зазначив, що цьогорічні кубкові змагання проходять на точність приземлення, і за перемогу в особистому заліку змагатимуться 16 кращих спортсменів-парашутистів, з яких у підсумку і буде сформовано збірну Повітряних Сил.

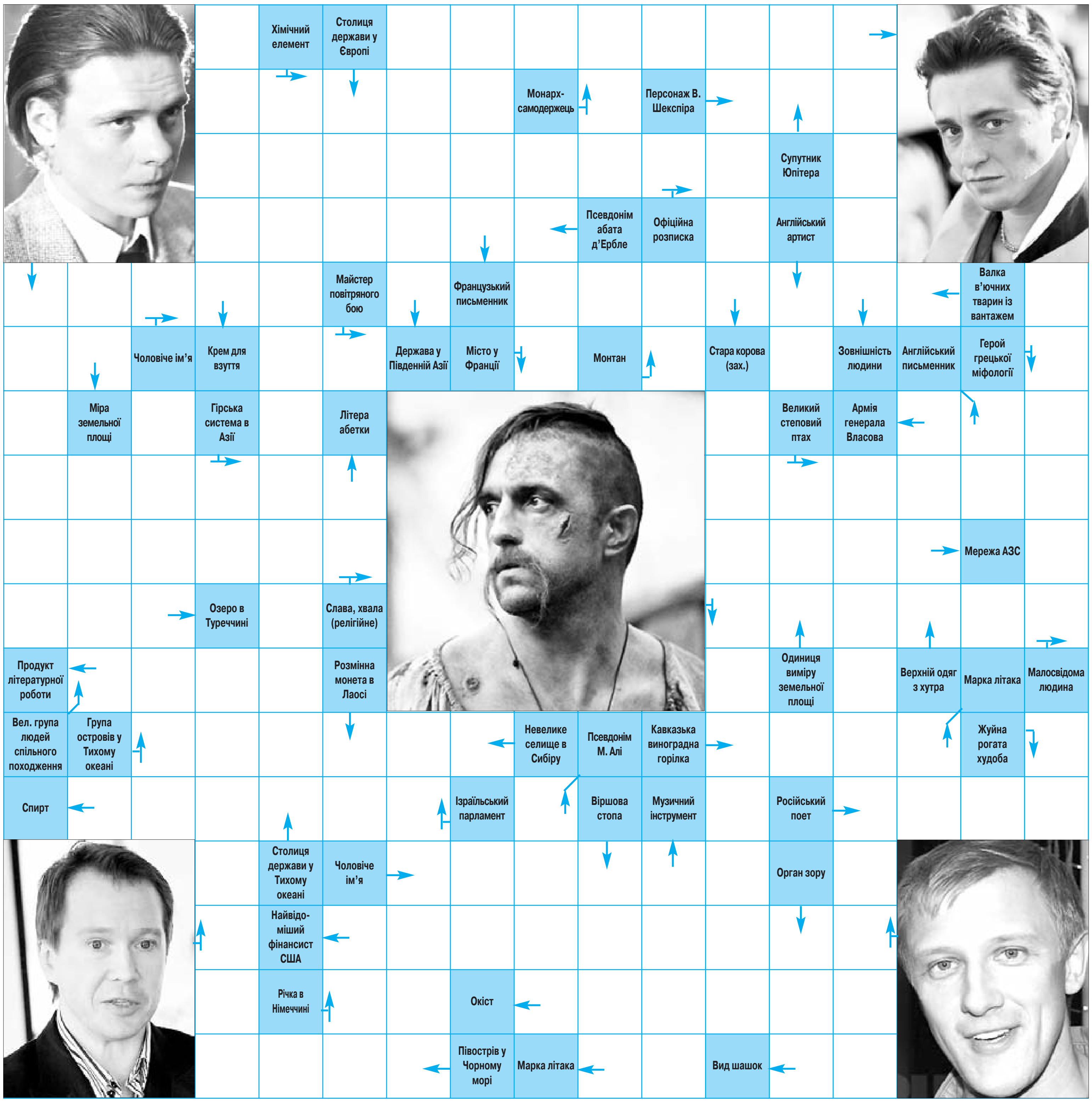
Детальніше читайте у наступному номері.

Андрій Агеєв. Фото Сергія Бугайчука.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ “Прес Корпорейшн Лімітед”.
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122227.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ



Цікаві факти з історії України

В містечку Бердичів (Житомирська область) в костелі Святої Варвари 14 березня 1850 року місцева красуня Евеліна Ганська була повінчана з Оноре де Бальзаком. В цьому ж містечку тривалий час жив Фредерік Шопен, крім написання музики він також керував роботами з реставрації тамтешнього органу...

В селищі Гоща (Рівненська область), вотчині князів Острозьких, в місцевій аріанській школі в 1601 році з'являється новий учень Григорій (Юрій) Отреп'єв. Через деякий час, чи то з власної амбітності, чи то з авантюрства своїх польських покровителів він стає московським царем – Лжедмитрієм І. Заради об'єктивности потрібно відзначити – досить прогресивним царем, але...

СУДОКУ

3		8	6					5
		9			4	3	7	
							9	
2				6	1	8		
		6				9		
		5	8	2				1
	7							
	5	2	7			4		
6					5	7		3

АВТОДРОМ

Nissan представив хетчбек Note нового покоління



Днями у всесвітній павутині з'явилися перші офіційні фотографії автомобіля Nissan Note модельного ряду 2013 року. У Японії цей автомобіль з'явиться вже у вересні поточного року, а вже наступного відбудеться прем'єра європейської версії Note, які, скоріше за все, мало чим відрізнятимуться одна від одної принаймні екстер'єром. Новинка представляє собою серійну версію концепта Invitation, показаного навесні в Женеві.

Однак, якщо минуле покоління Note можна було сміливо назвати мікровеном, то нинішнє покоління стало ближчим до хетчбека. Новинка має спортивний зовнішній вигляд, який підкреслюється вигнутою формою передньої оптики й фальшрешітки радіатора. Як для даного класу, автомобіль має досить просторий салон.

У Японії новинка поступить у продаж із єдиним бензиновим 1,2-літровим трициліндровим мотором. Щоправда, його виконають у двох варіантах. Перший – звичайний атмосферник, другий – з турбіною. Обидві силові установки агрегатуватимуться новітнім варіатором XTRONIC CVT і системою старт/стоп. За словами автовиробника, модель із турбірованим двигуном споживатиме лише 4,0 л/100 км у змішаному режимі. Ніссан поки що не оприлюднив технічних характеристик, але відомо, що аналогічний агрегат в Micra продукує 79 і 97 к.с. Серед додаткових опцій – система допомоги паркування Around View Monitor.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

ЦІКАВО

10 фактів про Чорне море

Перші згадки про Чорне море зустрічаються в документах, що належать до V століття до нашої ери. Саме по Чорному морю Ясон і аргонавти йшли до Колхіди за золотим руном.

1. Давньогрецька назва моря – Понт Аксинський, що означає "Негостинне море". Можливо, що море було названо так через труднощі з навігацією. Пізніше, після вдалого освоєння берегів грецькими колоністами, море стало називатися Понтом Евксинським "Гостинне море"). По-румунськи Чорне море називається Marea Neagra.

2. Характерною особливістю Чорного моря є повна (за винятком деяких бактерій) відсутність життя на глибинах понад 150-200 м. Справа в тому, що глибинні шари Чорного моря насичені сірководнем.

3. У схемі течій Чорного моря виділяються два величезних замкнутих кругообіги з довжиною хвилі 350-400 км. На честь океанолога Миколи Кніповича, який першим описав цю схему, її назвали "Окуляри Кніповича"

4. Єдиний великий півострів Чорного моря – Кримський.

5. У Чорному морі мешкає 2500 видів тварин. Це дуже мало (для порівняння, в Середземному живе близько 9000 видів). На дні Чорного моря мешкають мідії, устриці і молюск – хижак рапана, занесений кораблями з Далекого Сходу.

6. Серед планктонних водоростей, що мешкають в Чорному морі, є дуже незвичайний вид – ночесвітка. Вона володіє можливістю світитися, і саме через неї в серпні Чорне море іноді світиться.

7. Ссавці представлені в Чорному морі двома видами дельфінів, морською свинею і білочеревим тюленем. Деякі види тварин заносяться в Чорне море через протоки Босфор і Дарданелли течією.

8. Єдина масова акула, що мешкає в Чорному морі, – це колюча акула катран. Він боїться людей і рідко підходить до берега. Єдину небезпеку для людини становлять спинні плавники катрана, які забезпечені великими отруйними шипами.

9. Найнебезпечніша риба Чорного моря – це морський дракончик. Колючки його спинного плавника і зябрових кришок містять сильну отруту. Також небезпечні чорноморські скорпени і скатхвостокол з отруйними шипами на хвості. Його називають рибою-котом.

10. Гори навколо Чорного моря постійно ростуть, а саме море збільшується. І, якщо гори підростають всього на кілька сантиметрів в сторіччя, то море зростає зі швидкістю 20-25 сантиметрів за 100 років. Стародавні міста Тамані вже опинилися на дні морському.